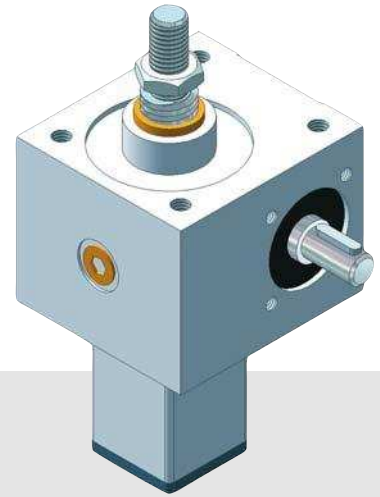
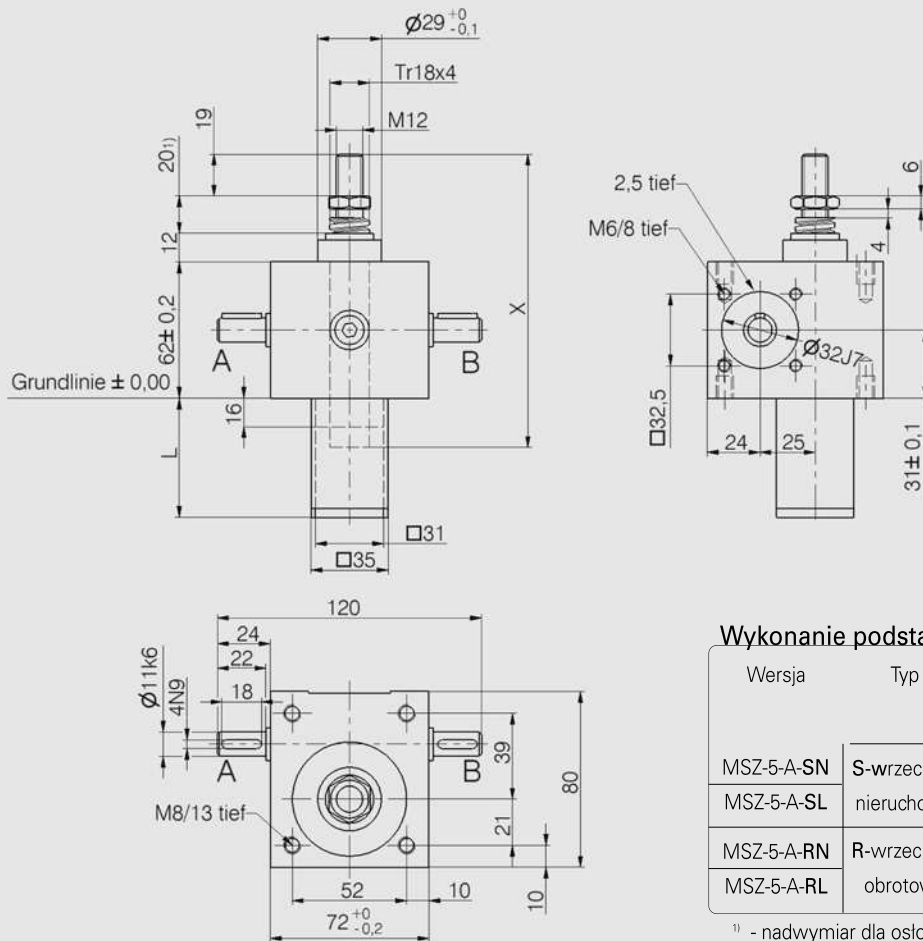


5kN



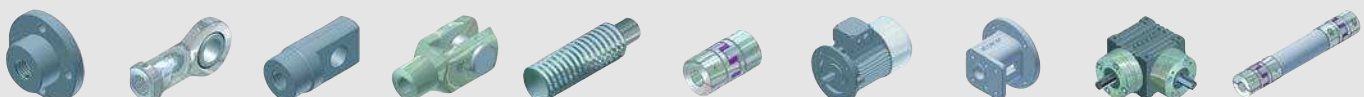
MSZ-5-A wrzeciono nieruchome S 5kN



## Wykonanie podstawowe Tr

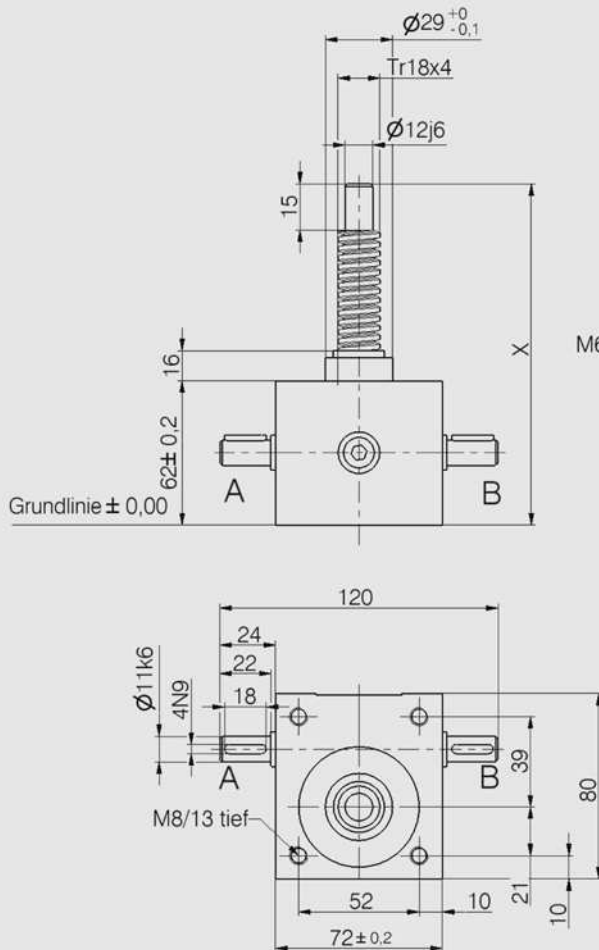
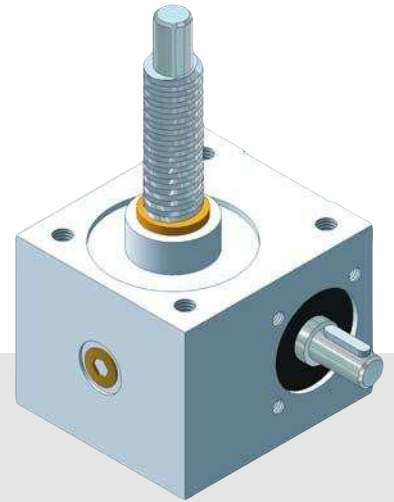
Wersja	Typ	Prędkość	Wrzeciono standardowe <sup>2)</sup>	i	Suw na obrót wału napędowego <sup>5)</sup>
MSZ-5-A-SN	S-wrzeciono nieruchome	N-normalna	Tr 18x4	4:1	1,00 mm
MSZ-5-A-SL		L - wolna		16:1	0,25 mm
MSZ-5-A-RN	R-wrzeciono obrotowe	N-normalna	Tr 18x4	4:1	1,00 mm
MSZ-5-A-RL		L - wolna		16:1	0,25 mm

<sup>1)</sup> - nadwymiar dla osłony spiralnej lub mieszkowej; patrz rozdział 4



5kN

## MSZ-5-A wrzeciono obrotowe R 5kN



x = obliczona długość wrzeciona  
(rozdział 4.8) + 5 mm

Komponenty systemowe znajdują Państwo w rozdziale 14

Między przekładnią i nakrętką wzgl. nakrętką i podporą zaplanować (przynajmniej) 10mm odstępu bezpieczeństwa!

Planowanie, obliczenia, listy kontrolne  
i kod zamówienia: patrz rozdział 4

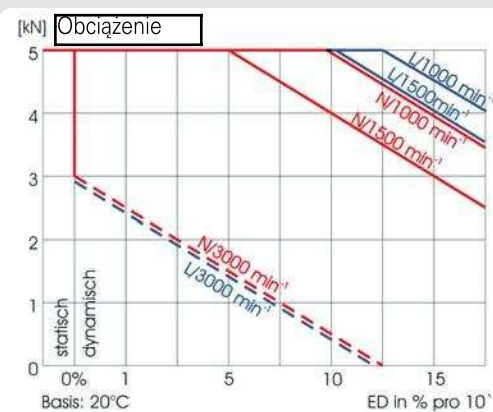
## Dane techniczne S i R

max. siła ścisk./rozciąg. stat.	- 5 kN (0,5 t)
max. prędkość obr. wału napęd.	- 1800 min <sup>-1</sup> (wyższa na zapytanie)
Wymiar wrzeciona	- Tr 18x4 <sup>2)</sup>
Przełożenie przekładni	- 4:1 (N) / 16:1 (L)
Materiał obudowy	- aluminium
Smarowanie	- smar stały
Waga przekładni	- 1,04 kg
Waga wrzeciona/m	- 1,58 kg
Moment napędowy M <sub>G</sub> w [Nm]	- F [kN] × 0,62 <sup>3)5)</sup> + M <sub>L</sub> (N-normalny) - F [kN] × 0,21 <sup>3)5)</sup> + M <sub>L</sub> (L-wolny)
Moment rozruchowy	- moment napędowy M <sub>G</sub> × 1,5
Moment biegu jałowego <sup>4)</sup> M <sub>L</sub> [Nm]	- 0,10 (N-normalny) - 0,08 (L-wolny)

## Ważne wskazówki

- <sup>1)</sup> - nadwymiar dla osłony spiralnej lub mieszkowej; patrz rozdział 4
- <sup>2)</sup> - Tr18x4 - standard, inne dostępne: 2-krotne, INOX, lewoskrętny, wrzeciono wzmocnione Tr20x4 (tylko w wersji R)
- <sup>3)</sup> - współcz. zawiera sprawności, przełożenia i 30% bezpieczeństwa
- <sup>4)</sup> - może być wyższy w stanie fabrycznym
- <sup>5)</sup> - przy skoku wrzeciona 4 mm

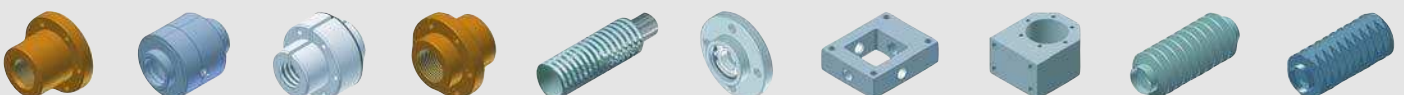
## Diagram mocy stat./dyn. S i R



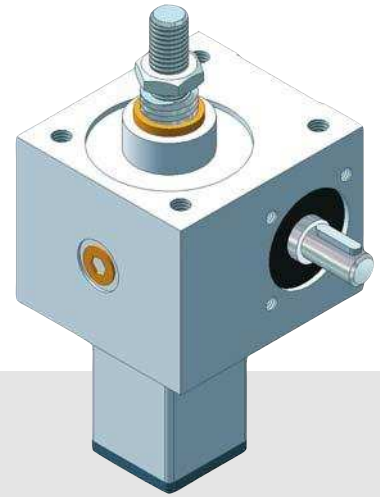
N = wersja normalna  
L = wersja wolna

Diagram ten służy orientacji (w warunkach optymalnych)!  
W przypadkach granicznych zalecamy zastosować kolejną, większą przekładnię.

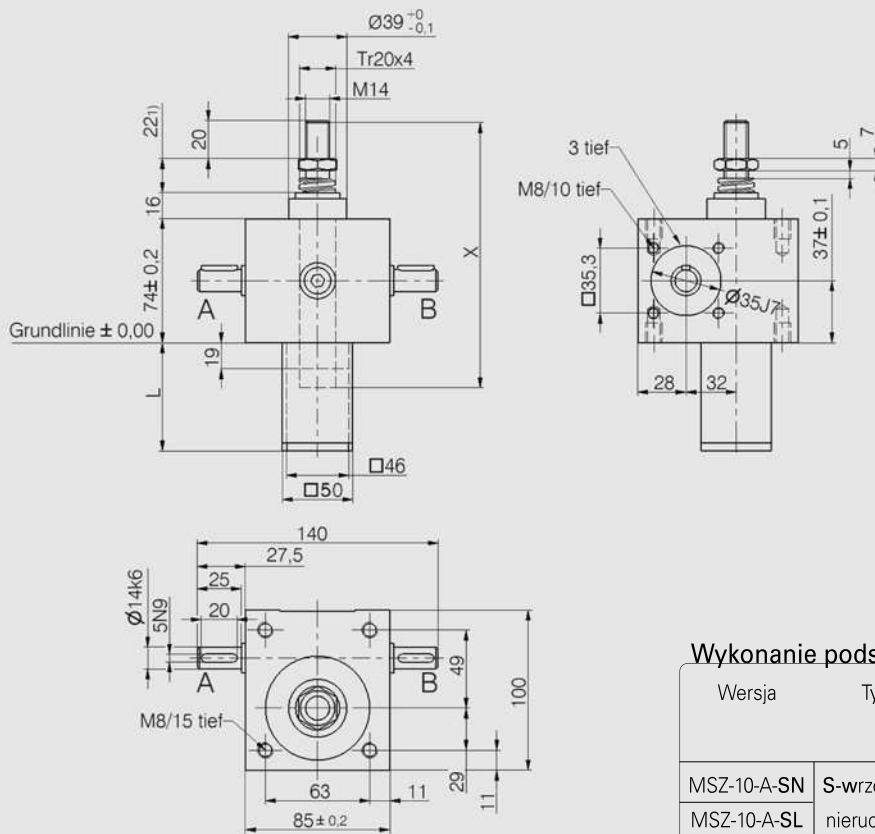
Maksymalny czas pracy jest zależny od wielu czynników np.: smarowanie, temperatura otoczenia, osłona mieszkowa, itd.



# 10kN



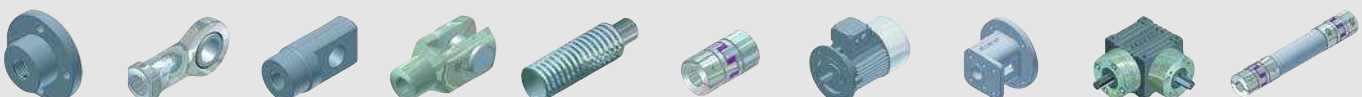
MSZ-10-A wrzeciono nieruchome S 10kN



### Wykonanie podstawowe Tr

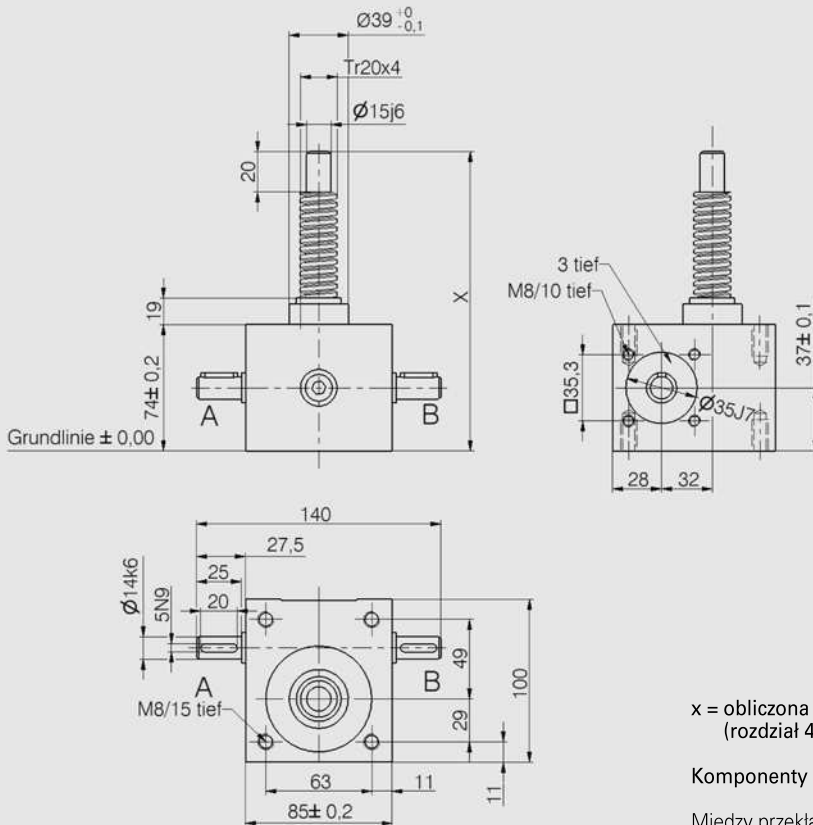
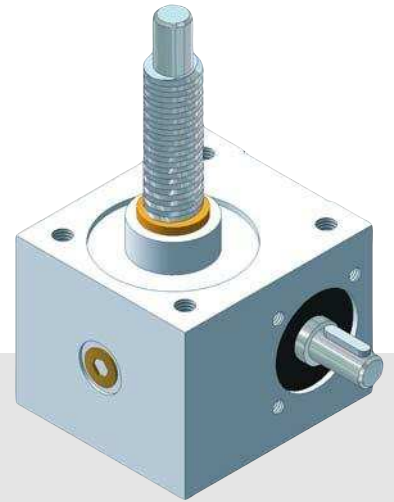
Wersja	Typ	Prędkość	Wrzeciono standardowe <sup>2)</sup>	i	Suw na obrót napędowego <sup>5)</sup>
MSZ-10-A-SN	S-wrzeciono nieruchome	N-normalna	Tr 20x4	4:1	1,00 mm
MSZ-10-A-SL		L - wolna		16:1	0,25 mm
MSZ-10-A-RN	R-wrzeciono obrotowe	N-normalna	Tr 20x4	4:1	1,00 mm
MSZ-10-A-RL		L - wolna		16:1	0,25 mm

<sup>1)</sup> - nadwymiar dla osłony spiralnej lub mieszkowej; patrz rozdział 4



10kN

## MSZ-10-A wrzeciono obrotowe R 10kN



x = obliczona długość wrzeciona  
(rozdział 4.8) + 8 mm

Komponenty systemowe znajdują Państwo w rozdziale 14

Między przekładnią i nakrętką wzgl. nakrętką i podporą zaplanować (przynajmniej) 10mm odstępu bezpieczeństwa!

Planowanie, obliczenia, listy kontrolne  
i kod zamówienia: patrz rozdział 4

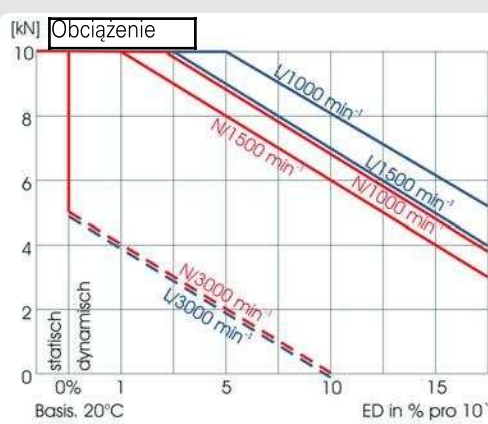
## Dane techniczne S i R

max. siła ścisk./rozciąg. stat.	- 10 kN (1 t)
max. prędkość obr. wału napęd.	- 1800 min <sup>-1</sup> (wyższa na zapytanie)
Wymiar wrzeciona	- Tr 20x4 <sup>2)</sup>
Przełożenie przekładni	- 4:1 (N) / 16:1 (L)
Materiał obudowy	- aluminium
Smarowanie	- smar stały
Waga przekładni	- 2 kg
Waga wrzeciona/m	- 2 kg
Moment napędowy MG w [Nm]	- F [kN] x 0,64 <sup>3)5)</sup> + ML (N-normalny)
	- F [kN] x 0,20 <sup>3)5)</sup> + ML (L-wolny)
Moment rozruchowy	- moment napędowy MG x 1,5
Moment biegu jałowego <sup>4)</sup> ML [Nm]	- 0,26 (N-normalny)
	- 0,16 (L-wolny)

## Ważne wskazówki

- <sup>1)</sup> - nadwymiar dla osłony spiralnej lub mieszkowej; patrz rozdział 4
- <sup>2)</sup> - Tr20x4 - standard, inne dostępne: 2-krotne, INOX, lewoskrętny, wrzeciono wzmocnione Tr30x6 (tylko w wersji R)
- <sup>3)</sup> - współcz. zawiera sprawności, przełożenia i 30% bezpieczeństwa
- <sup>4)</sup> - może być wyższy w stanie fabrycznym
- <sup>5)</sup> - przy skoku wrzeciona 4 mm

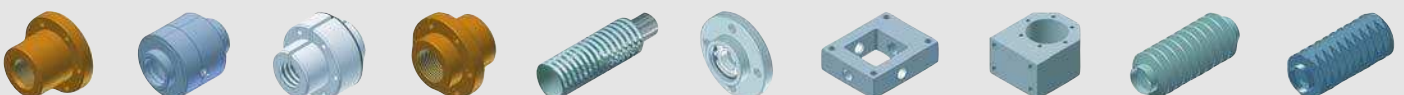
## Diagram mocy stat./dyn. S i R



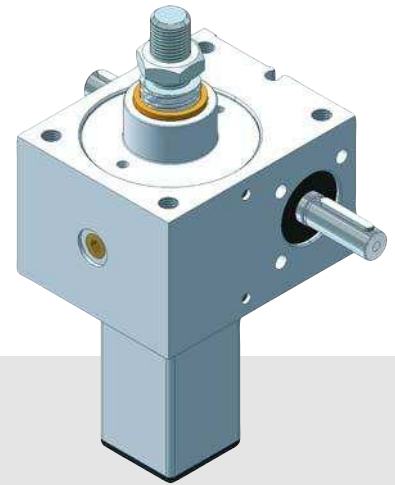
N = wersja normalna  
L = wersja wolna

Diagram ten służy orientacji (w warunkach optymalnych)! W przypadkach granicznych zalecamy zastosować kolejną, większą przekładnię.

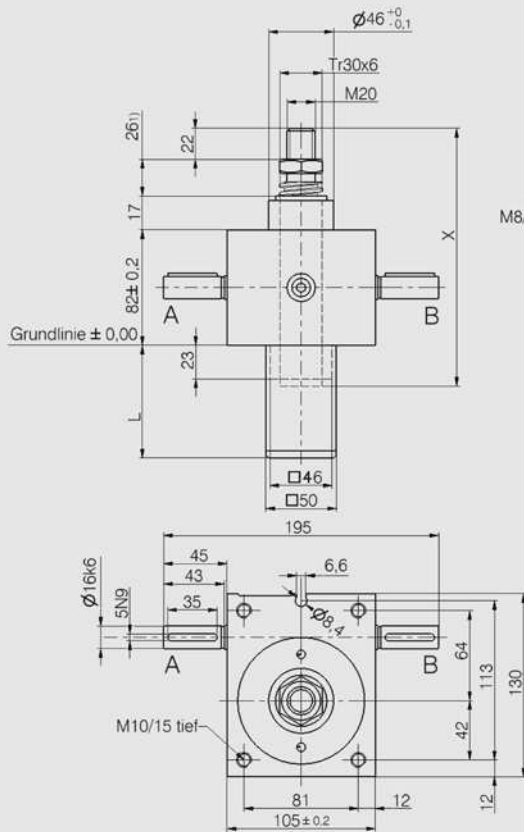
Maksymalny czas pracy jest zależny od wielu czynników np.: smarowanie, temperatura otoczenia, osłona mieszkowa, itd.



25kN



## MSZ-25-A wrzeciono nieruchome S 25kN

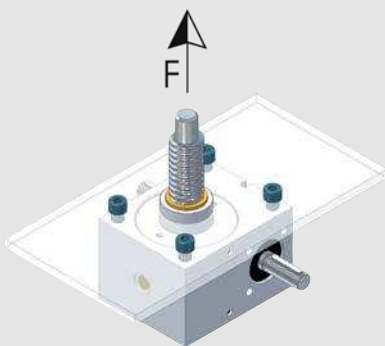


## Wykonanie podstawowe Tr

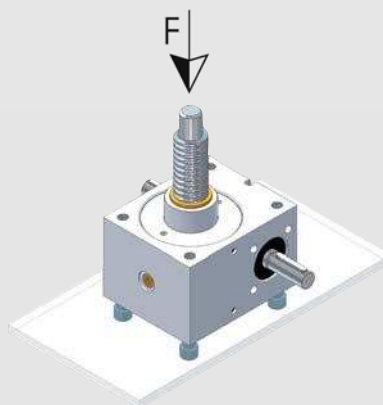
Wersja	Typ	Prędkość	Wrzeciono standardowe <sup>2)</sup>	i	Suw na obrót wału napędowego <sup>5)</sup>
MSZ-25-A-SN	S-wrzeciono nieruchome	N-normalna	Tr 30x6	6:1	1,00 mm
MSZ-25-A-SL		L - wolna		24:1	0,25 mm
MSZ-25-A-RN	R-wrzeciono obrotowe	N-normalna	Tr 30x6	6:1	1,00 mm
MSZ-25-A-RL		L - wolna		24:1	0,25 mm

<sup>1)</sup> - nadwymiar dla osłony spiralnej lub mieszkowej; patrz rozdział 4

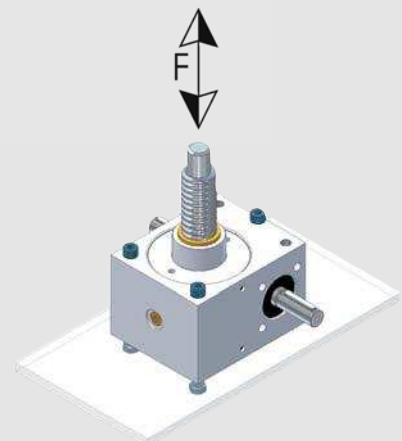
## 3 Możliwości zamocowania (tylko przy MSZ-25-A)



4 gwinty nieprzelotowe krótkie M10

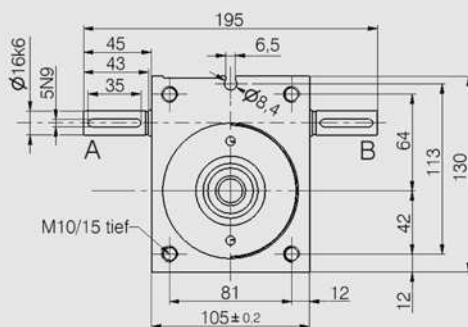
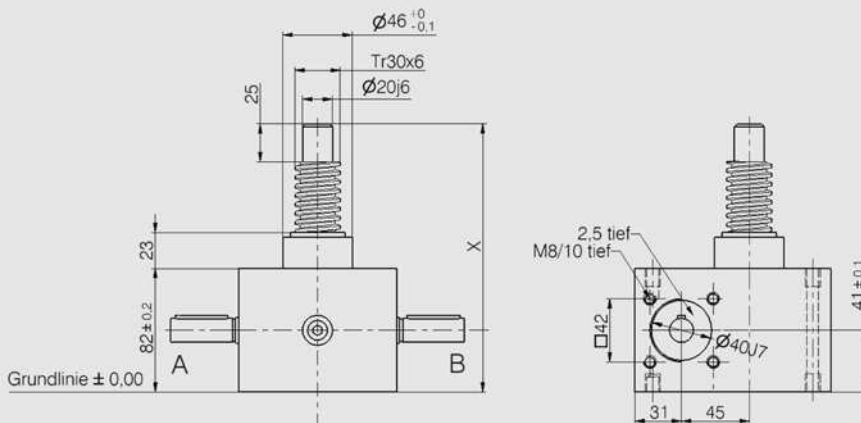
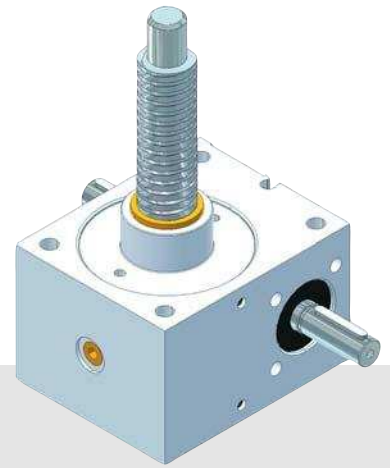


4 gwinty nieprzelotowe krótkie M10

3 otwory przelotowe N8,4  
(tylko przy MSZ-25-A)

# 25kN

## MSZ-25-A wrzeciono obrotowe R 25kN



x = obliczona długość wrzeciona  
(rozdział 4.8) + 5 mm

Komponenty systemowe znajdują Państwo w rozdziale 14

Między przekładnią i nakrętką wzgl. nakrętką i podporą zaplanować (przynajmniej) 10mm odstępu bezpieczeństwa!

Planowanie, obliczenia, listy kontrolne i kod zamówienia: patrz rozdział 4

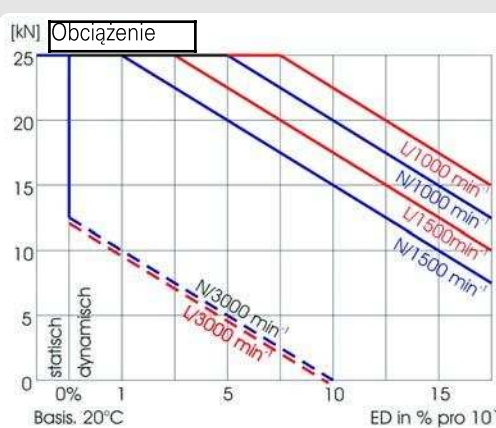
### Technische Daten S und R

max. siła ścisł./rozciąg. stat.	- 25 kN (2,5 t)
max. prędkość obr. wału napęd.	- 1800 min <sup>-1</sup> (wyższa na zapytanie)
Wymiar wrzeciona	- Tr 30x6 <sup>2)</sup>
Przełożenie przekładni	- 6:1 (N) / 24:1 (L)
Materiał obudowy	- aluminium
Smarowanie	- smar stały
Waga przekładni	- 3,8 kg
Waga wrzeciona/m	- 4,5 kg
Moment napędowy MG w [Nm]	- F [kN] x 0,63 <sup>3)</sup> + ML (N-normalny)
	- F [kN] x 0,20 <sup>3)</sup> + ML (L-wolny)
Moment rozruchowy	- moment napędowy MG x 1,5
Moment biegu jałowego <sup>4)</sup> ML [Nm]	- 0,36 (N-normalny)
	- 0,26 (L-wolny)

#### Ważne wskazówki

- <sup>1)</sup> - nadwymiar dla osłony spiralnej lub mieszkowej; patrz rozdział 4
- <sup>2)</sup> - Tr30x6 - standard, inne dostępne: 2-krotne, INOX, lewoskrętny, wrzeciono wzmocnione Tr40x7 (tylko w wersji R)
- <sup>3)</sup> - współcz. zawiera sprawności, przełożenia i 30% bezpieczeństwa
- <sup>4)</sup> - może być wyższy w stanie fabrycznym
- <sup>5)</sup> - przy skoku wrzeciona 6 mm

### Diagram mocy stat./dyn. S i R



N = wersja normalna  
L = wersja wolna

Diagram ten służy orientacji (w warunkach optymalnych)! W przypadkach granicznych zalecamy zastosować kolejną, większą przekładnię.

Maksymalny czas pracy jest zależny od wielu czynników np.: smarowanie, temperatura otoczenia, osłona mieszkowa, itd.

