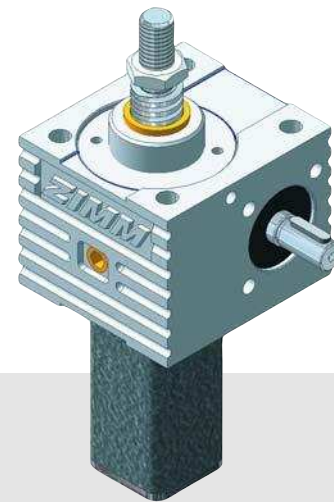
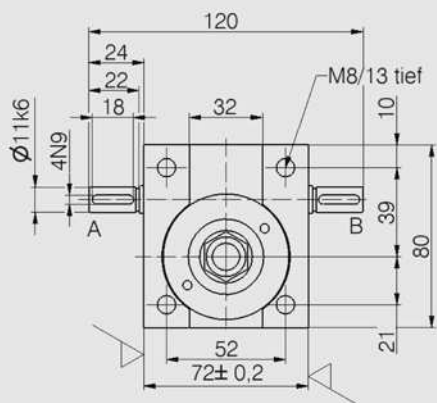
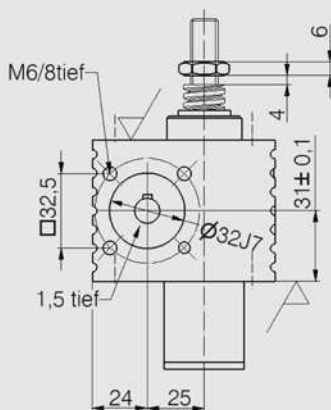
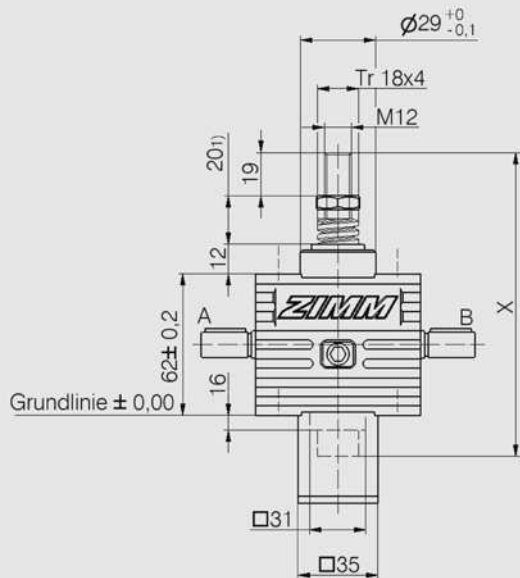


5 kN



MSZ-5 wrzeciono nieruchome S 5kN



Wykonanie podstawowe Tr

Wersja	Typ	Prędkość	Wrzeciono standardowe ²⁾	i	Suw na obrót wału napędowego ⁵⁾
MSZ-5-SN	S-wrzeciono nieruchome	N-normalna	Tr 18x4	4:1	1,00 mm
MSZ-5-SL		L - wolna		16:1	0,25 mm
MSZ-5-RN	R-wrzeciono obrotowe	N - normalna	Tr 18x4	4:1	1,00 mm
MSZ-5-RL		L - wolna		16:1	0,25 mm

¹⁾ - nadwymiar dla osłony spiralnej lub mieszkowej; patrz rozdział 4

Typy standardowe S

<p>Model podstawowy S Przekładnie dużej mocy Wykonanie z żeliwa szarego</p> <p>Wykonanie z aluminium Rozdział 7</p>	<p>Przekładnia z gwintem kulowym KGT</p> <p>KGT 16 x 5 KGT 16 x 10 Rozdział 9</p>
---	---

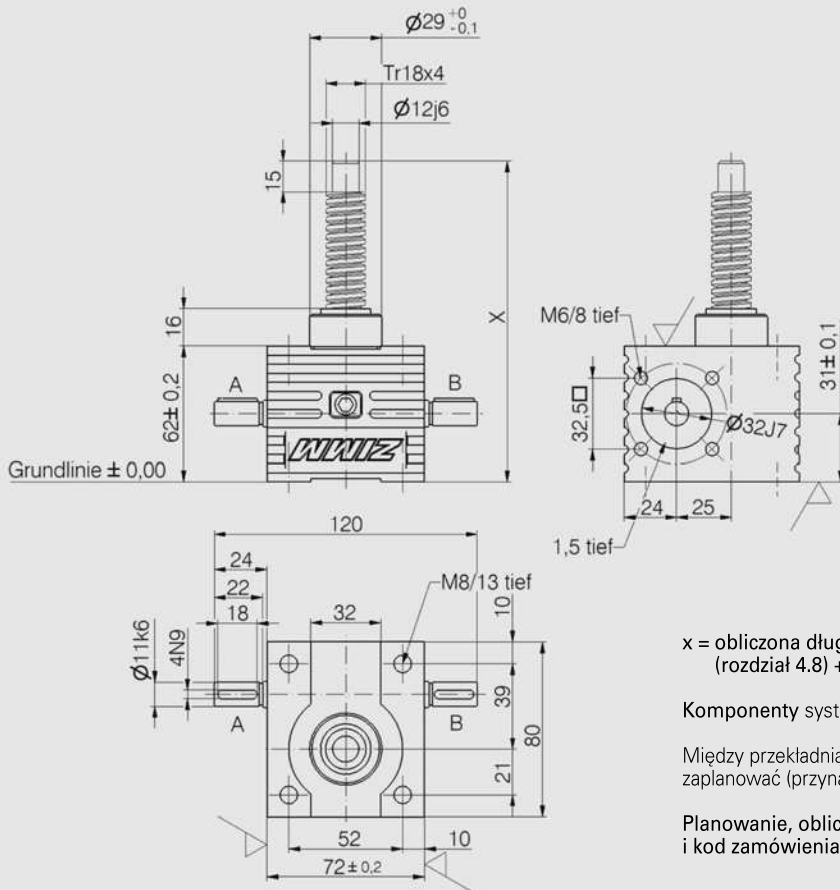
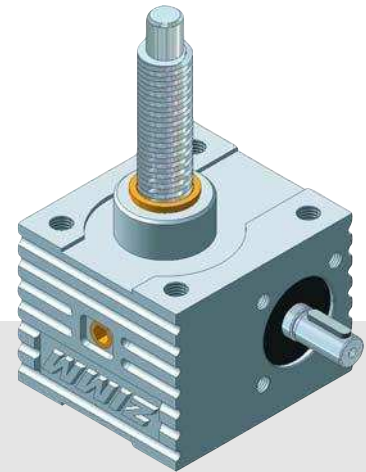
Typy standardowe R

<p>Model podstawowy R Przekładnie dużej mocy Wykonanie z żeliwa szarego</p> <p>Wykonanie z aluminium Rozdział 7</p>	<p>Nakrętka zabezpieczająca SIFA</p> <p>Z kontrolą zużycia nakrętki Rozdział 8</p>	<p>Przekładnia z gwintem kulowym KGT</p> <p>KGT 16 x 5 KGT 16 x 10 Rozdział 9</p>
---	--	---



5kN

MSZ-5 wrzeciono obrotowe R 5kN



x = obliczona długość wrzeciona
(rozdział 4.8) + 5 mm

Komponenty systemowe znajdują Państwo w rozdziale 14

Między przekładnią i nakrętką wzgl. nakrętką i podporą
zaplanować (przynajmniej) 10mm odstępu bezpieczeństwa!

Planowanie, obliczenia, listy kontrolne
i kod zamówienia: patrz rozdział 4

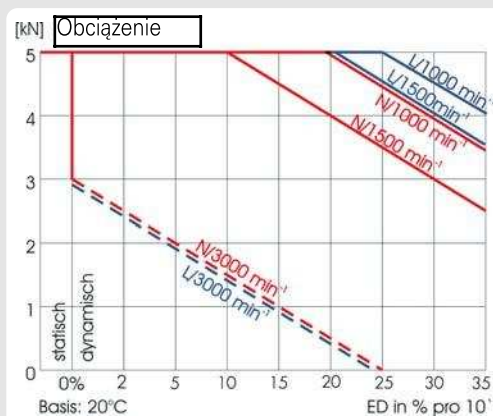
Dane techniczne S i R

max. siła ścisk./rozciąg. stat.	- 5 kN (0,5 t)
max. prędkość obr. wału napęd.	- 1800 min ⁻¹ (wyższa na zapytanie)
Wymiar wrzeciona	- Tr 18x4 ²⁾
Przełożenie przekładni	- 4:1 (N) / 16:1 (L)
Materiał obudowy	- GG
Smarowanie	- smar stały
Waga przekładni	- 1,70 kg
Waga wrzeciona/m	- 1,58 kg
Moment napędowy M _G w [Nm]	- F [kN] × 0,62 ³⁾⁵⁾ + M _L (N-normalny) - F [kN] × 0,21 ³⁾⁵⁾ + M _L (L-wolny)
Moment rozruchowy	- moment napędowy M _G × 1,5
Moment biegu jałowego ⁴⁾ M _L [Nm]	- 0,10 (N-normalny) - 0,08 (L-wolny)

Ważne wskazówki

- ¹⁾ - nadwymiar dla osłony spiralnej lub mieszkowej; patrz rozdział 4
- ²⁾ - Tr18x4 - standard, inne dostępne: 2-krotne, INOX, lewoskrętny, wrzeciono wzmocnione Tr20x4 (tylko w wersji R)
- ³⁾ - współcz. zawiera sprawności, przełożenia i 30% bezpieczeństwa
- ⁴⁾ - może być wyższy w stanie fabrycznym
- ⁵⁾ - przy skoku wrzeciona 4 mm

Diagram mocy stat./dyn. S i R



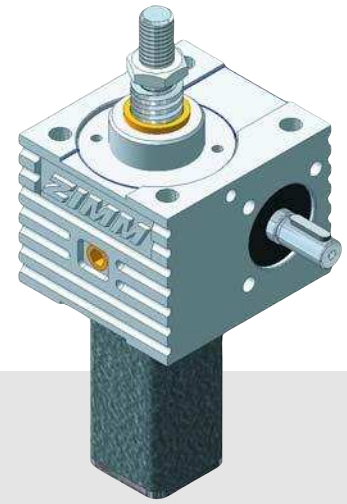
N = wersja normalna
L = wersja wolna

Diagram ten służy orientacji (w warunkach optymalnych)!
W przypadkach granicznych zalecamy zastosować kolejną, większą przekładnię.

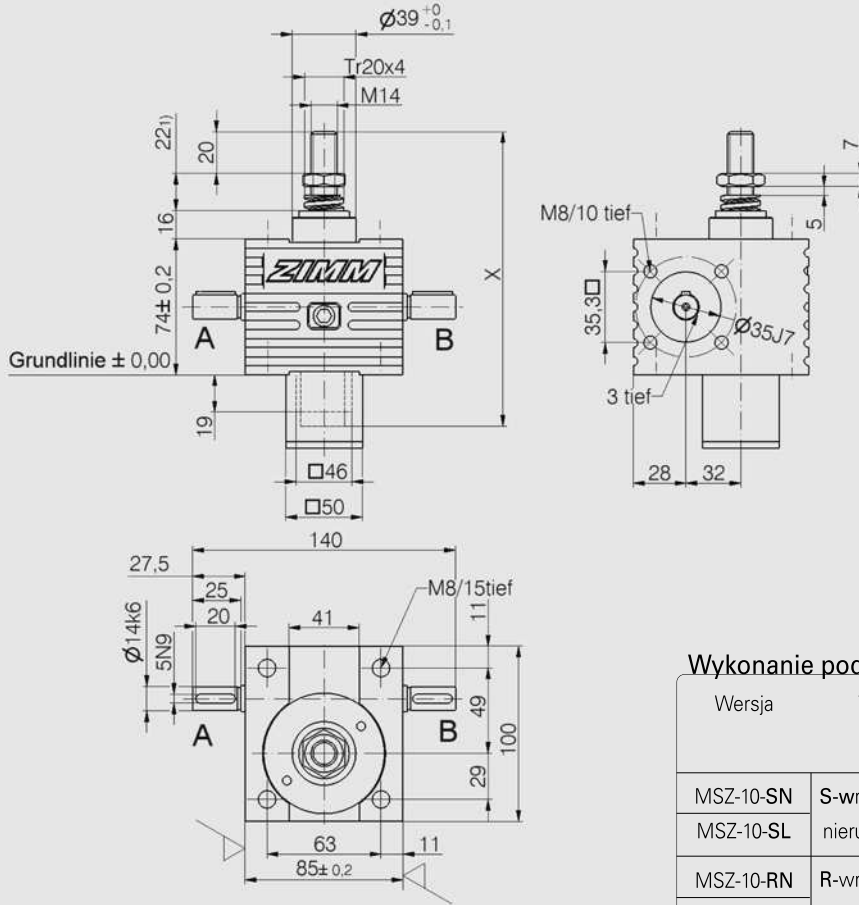
Maksymalny czas pracy jest zależny od wielu czynników np.: smarowanie, temperatura otoczenia, osłona mieszkowa, itd.



10kN



MSZ-10 wrzeciono nieruchome S 10kN



Wykonanie podstawowe Tr

Wersja	Typ	Prędkość	Wrzeciono standardowe ²⁾	i	Suw na obrót wału napędowego ⁵⁾
MSZ-10-SN	S-wrzeciono nieruchome	N-normalna	Tr 20x4	4:1	1,00 mm
MSZ-10-SL		L - wolna		16:1	0,25 mm
MSZ-10-RN	R-wrzeciono obrotowe	N-normalna	Tr 20x4	4:1	1,00 mm
MSZ-10-RL		L - wolna		16:1	0,25 mm

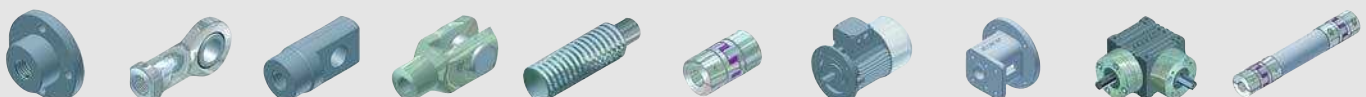
¹⁾ - nadwymiar dla osłony spiralnej lub mieszkowej; patrz rozdział 4

Typy standardowe S

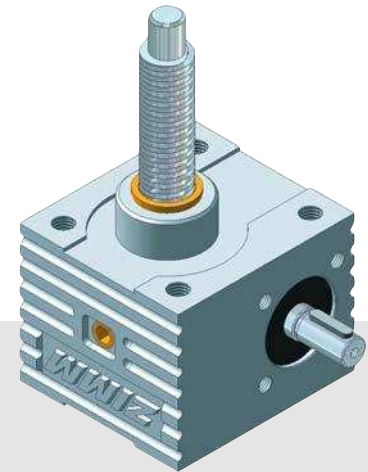
<p>Model podstawowy S</p> <p>Gwint trapezowy Tr</p> <p>Wykonanie z żeliwa szarego</p> <p>aktualna strona</p> <p>Wykonanie z aluminium</p> <p>Rozdział 7</p>	<p>Nakrętka zabezpieczająca SIFA</p> <p>Kontrola obrotów i zużycia nakrętki</p> <p>Rozdział 8</p>	<p>Przekładnia z gwintem kulowym KGT</p> <p>KGT 25 x 5 KGT 25 x 10 KGT 25 x 25 KGT 25 x 50</p> <p>Rozdział 9</p>	<p>Anti-Backlash AB</p> <p>z nastawialnym luzem gwintu</p> <p>Rozdział 10</p>
---	---	--	---

Typy standardowe R

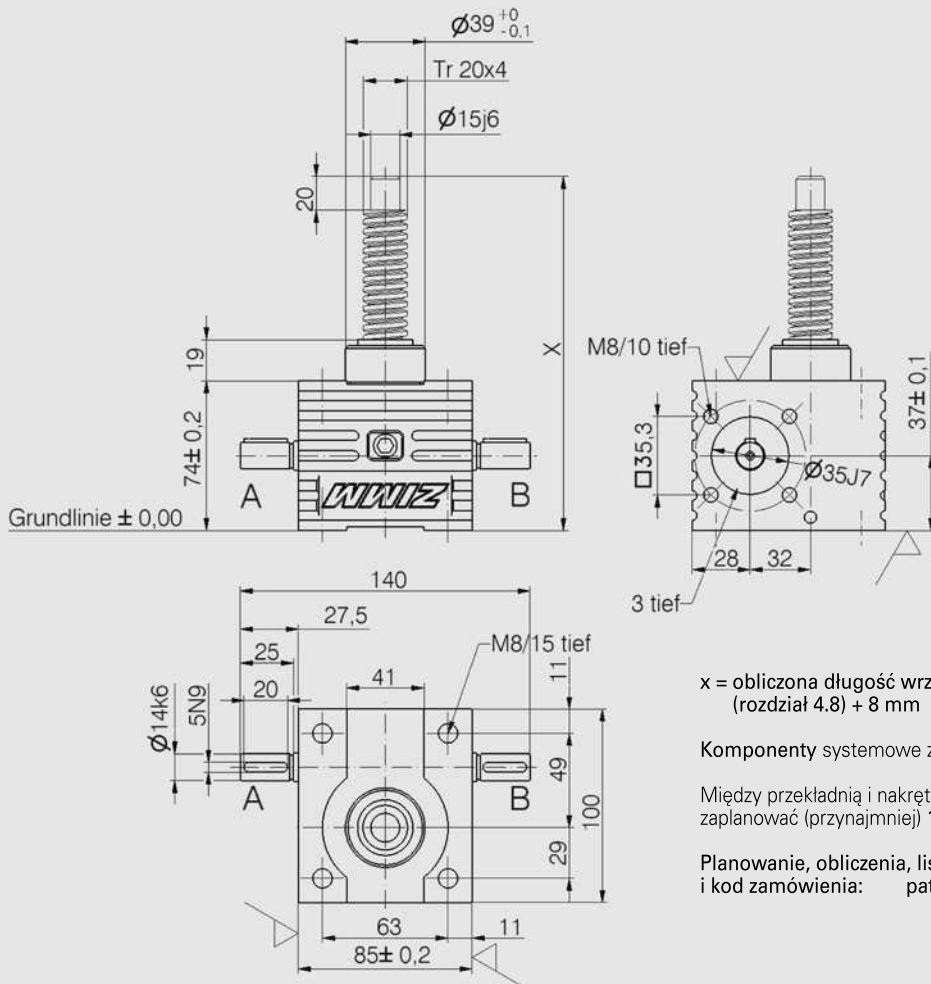
<p>Model podstawowy R</p> <p>Przekładnie dużej mocy</p> <p>Wykonanie z żeliwa szarego</p> <p>Prawa strona</p> <p>Wykonanie z aluminium</p> <p>Rozdział 7</p>	<p>Nakrętka zabezpieczająca SIFA</p> <p>Z kontrolą zużycia nakrętki</p> <p>Rozdział 8</p>	<p>Przekładnia z gwintem kulowym KGT</p> <p>KGT 25 x 5 KGT 25 x 10 KGT 25 x 25 KGT 25 x 50</p> <p>Rozdział 9</p>
--	---	--



10kN



MSZ-10 wrzeciono obrotowe R 10kN



x = obliczona długość wrzeciona
(rozdział 4.8) + 8 mm

Komponenty systemowe znajdują Państwo w rozdziale 14

Między przekładnią i nakrętką wzgl. nakrętką i podporą zaplanować (przynajmniej) 10mm odstęp bezpieczeństwa!

Planowanie, obliczenia, listy kontrolne i kod zamówienia: patrz rozdział 4

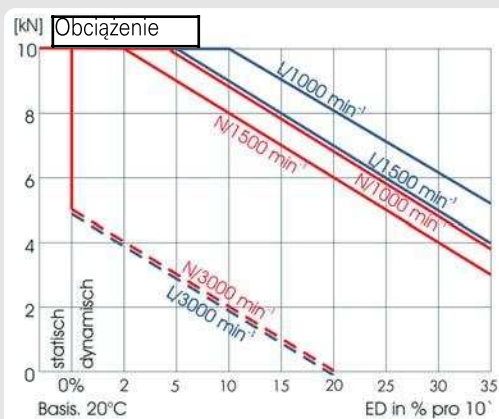
Dane techniczne S i R

max. siła ścisk./rozciąg. stat.	- 10 kN (1 t)
max. prędkość obr. wału napęd.	- 1800 min ⁻¹ (wyższa na zapytanie)
Wymiar wrzeciona	- Tr 20x4 ²⁾
Przełożenie przekładni	- 4:1 (N) / 16:1 (L)
Materiał obudowy	- GG
Smarowanie	- smar stały
Waga przekładni	- 3 kg
Waga wrzeciona/m	- 2 kg
Moment napędowy M _G w [Nm]	- F [kN] × 0,64 ³⁾⁵⁾ + M _L (N-normalny)
	- F [kN] × 0,20 ³⁾⁵⁾ + M _L (L-wolny)
Moment rozruchowy	- moment napędowy M _G × 1,5
Moment biegu jałowego ⁴⁾ M _L [Nm]	- 0,26 (N-normalny)
	- 0,16 (L-wolny)

Ważne wskazówki

- ¹⁾ - nadwymiar dla osłony spiralnej lub mieszkowej; patrz rozdział 4
- ²⁾ - Tr20x4 - standard, inne dostępne: 2-krotne, INOX, lewoskrętny, wrzeciono wzmocnione Tr30x6 (tylko w wersji R)
- ³⁾ - współcz. zawiera sprawności, przełożenia i 30% bezpieczeństwa
- ⁴⁾ - może być wyższy w stanie fabrycznym
- ⁵⁾ - przy skoku wrzeciona 4 mm

Diagram mocy stat./dyn. S i R



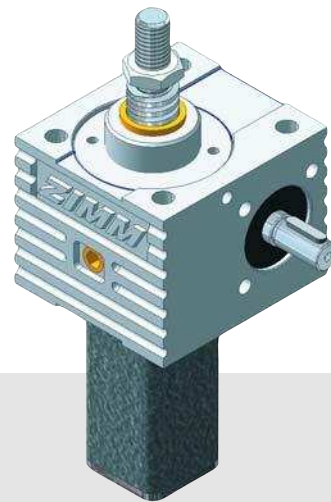
N = wersja normalna
L = wersja wolna

Diagram ten służy orientacji (w warunkach optymalnych)! W przypadkach granicznych zalecamy zastosować kolejną, większą przekładnię.

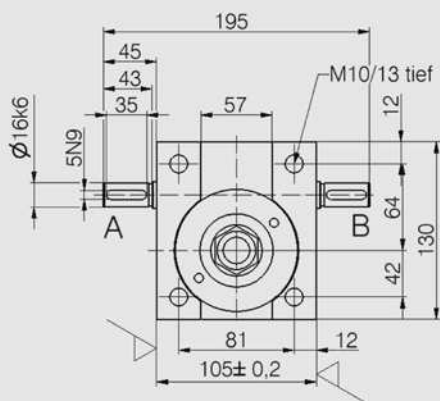
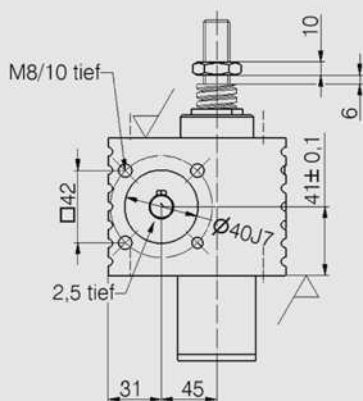
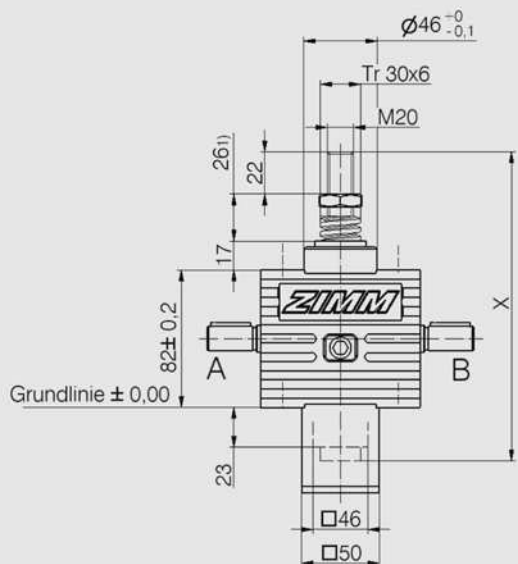
Maksymalny czas pracy jest zależny od wielu czynników np.: smarowanie, temperatura otoczenia, osłona mieszkowa, itd.



25kN



MSZ-25 wrzeciono nieruchome S 25kN



Wykonanie podstawowe Tr

Wersja	Typ	Prędkość	Wrzeciono standardowe ²⁾	i	Suw na obrót wału napędowego ⁵⁾
MSZ-25-SN	S-wrzeciono nieruchome	N-normalna	Tr 30x6	6:1	1,00 mm
MSZ-25-SL		L - wolna		24:1	0,25 mm
MSZ-25-RN	R-wrzeciono obrotowe	N-normalna	Tr 30x6	6:1	1,00 mm
MSZ-25-RL		L - wolna		24:1	0,25 mm

¹⁾ - nadwymiar dla osłony spiralnej lub mieszkowej; patrz rozdział 4

Typy standardowe S

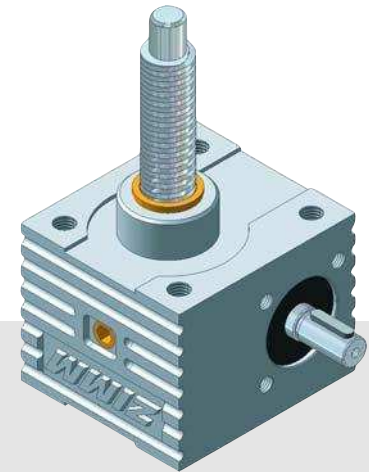
<p>Model podstawowy S</p> <p>Przekładnie dużej mocy</p> <p>Wykonanie z żeliwa szarego</p> <p>Wykonanie z aluminium</p> <p>Rozdział 7</p>	<p>Nakrętka zabezpieczająca SIFA</p> <p>Kontrola obrotów i zużycia nakrętki</p> <p>Rozdział 8</p>	<p>Przekładnia z gwintem kulowym KGT</p> <p>KGT 32 x 5 KGT 32 x 10 KGT 32 x 20 KGT 32 x 40</p> <p>Rozdział 9</p>	<p>Anti-Backlash AB</p> <p>z nastawialnym luzem gwintu</p> <p>Rozdział 10</p>
--	---	--	---

Typy standardowe R

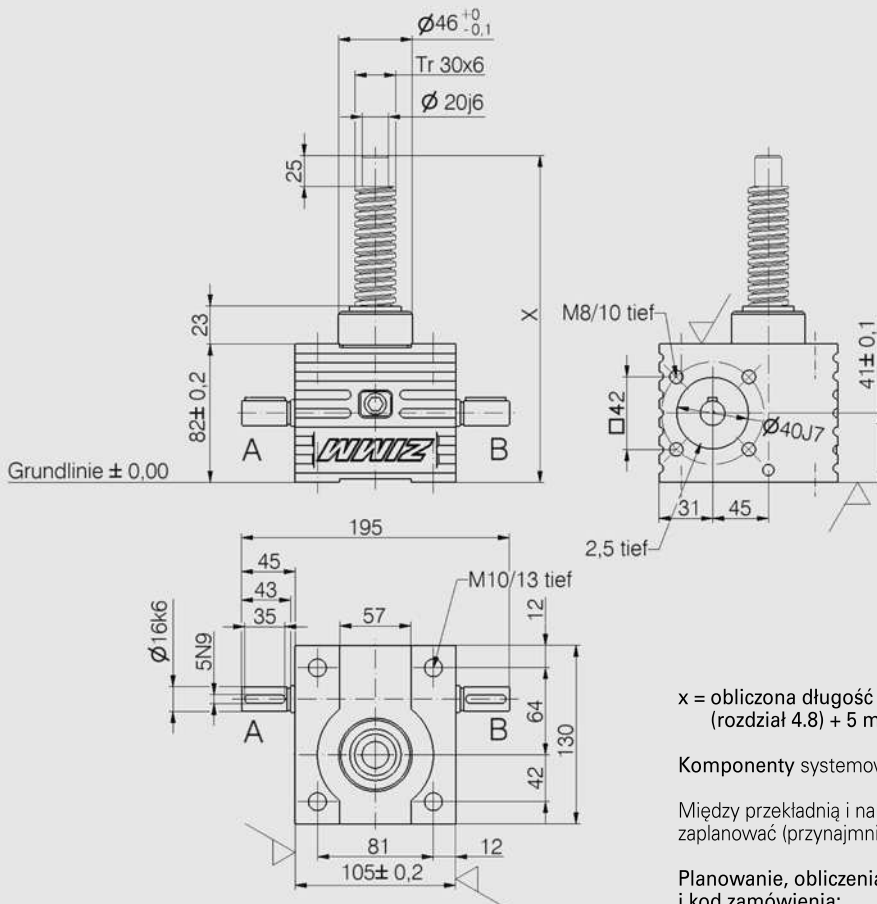
<p>Model podstawowy R</p> <p>Przekładnie dużej mocy</p> <p>Wykonanie z żeliwa szarego</p> <p>Wykonanie z aluminium</p> <p>Rozdział 7</p>	<p>Nakrętka zabezpieczająca SIFA</p> <p>Mit Verschleißüberwachung der Mutter</p> <p>Rozdział 8</p>	<p>Przekładnia z gwintem kulowym KGT</p> <p>KGT 32 x 5 KGT 32 x 10 KGT 32 x 20 KGT 32 x 40</p> <p>Rozdział 9</p>
--	--	--



25kN



MSZ-25 wrzeciono obrotowe R 25kN



x = obliczona długość wrzeciona
(rozdział 4.8) + 5 mm

Komponenty systemowe znajdują Państwo w rozdziale 14

Między przekładnią i nakrętką wzgl. nakrętką i podporą zaplanować (przynajmniej) 10mm odstępu bezpieczeństwa!

Planowanie, obliczenia, listy kontrolne
i kod zamówienia: patrz rozdział 4

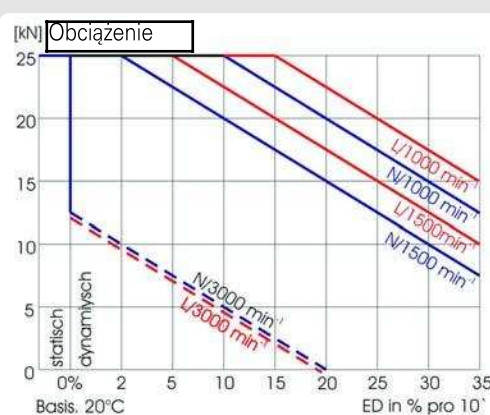
Dane techniczne S i R

max. siła ścisk./rozciąg. stat.	- 25 kN (2,5 t)
max. prędkość obr. wału napęd.	- 1800 min ⁻¹ (wyższa na zapytanie)
Wymiar wrzeciona	- Tr 30x6 ²⁾
Przełożenie przekładni	- 6:1 (N) / 24:1 (L)
Materiał obudowy	- GG
Smarowanie	- smar stały
Waga przekładni	- 6,5 kg
Waga wrzeciona/m	- 4,5 kg
Moment napędowy M _G w [Nm]	- F [kN] × 0,63 ³⁾⁵⁾ + M _L (N-normalny)
	- F [kN] × 0,20 ³⁾⁵⁾ + M _L (L-wolny)
Moment rozruchowy	- moment napędowy M _G × 1,5
Moment biegu jałowego ⁴⁾ M _L [Nm]	- 0,36 (N-normalny)
	- 0,26 (L-wolny)

Ważne wskazówki

- ¹⁾ - nadwymiar dla osłony spiralnej lub mieszkowej; patrz rozdział 4
- ²⁾ - Tr30x6 - standard, inne dostępne: 2-krotne, INOX, lewoskrętny, wrzeciono wzmocnione Tr40x7 (tylko w wersji R)
- ³⁾ - współcz. zawiera sprawności, przełożenia i 30% bezpieczeństwa
- ⁴⁾ - może być wyższy w stanie fabrycznym
- ⁵⁾ - przy skoku wrzeciona 6 mm

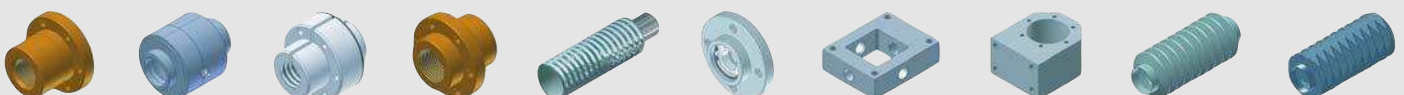
Diagram mocy stat./dyn. S i R



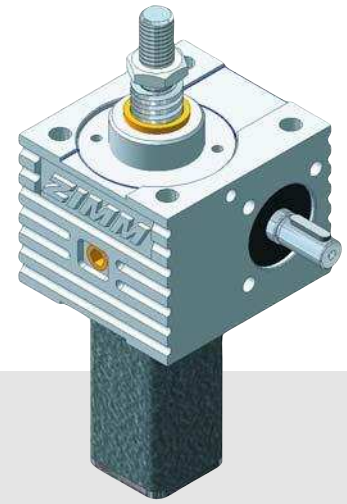
N = wersja normalna
L = wersja wolna

Diagram ten służy orientacji (w warunkach optymalnych)! W przypadkach granicznych zalecamy zastosować kolejną, większą przekładnię.

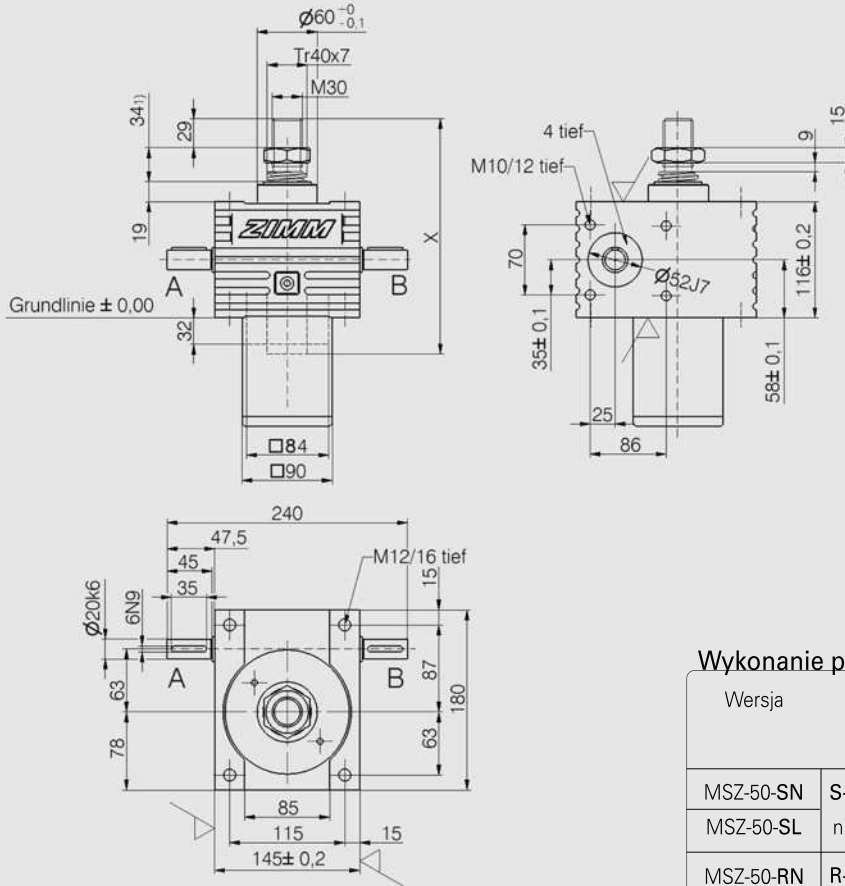
Maksymalny czas pracy jest zależny od wielu czynników np.: smarowanie, temperatura otoczenia, osłona mieszkowa, itd.



50kN



MSZ-50 wrzeciono nieruchome S 50kN



Wykonanie podstawowe Tr

Wersja	Typ	Prędkość	Wrzeciono standardowe ²⁾	i	Suw na obrót wału napędowego ⁵⁾
MSZ-50-SN	S-wrzeciono nieruchome	N-normalna	Tr 40x7	7:1	1,00 mm
MSZ-50-SL		L - wolna		28:1	0,25 mm
MSZ-50-RN	R-wrzeciono obrotowe	N-normalna	Tr 40x7	7:1	1,00 mm
MSZ-50-RL		L - wolna		28:1	0,25 mm

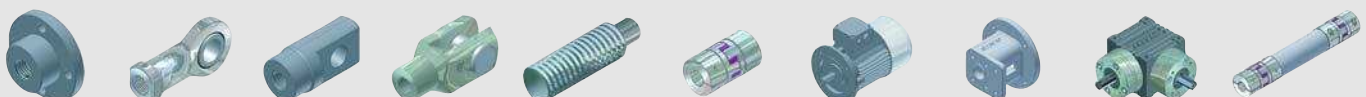
¹⁾ - nadwymiar dla osłony spiralnej lub mieszkowej; patrz rozdział 4

Typy standardowe S

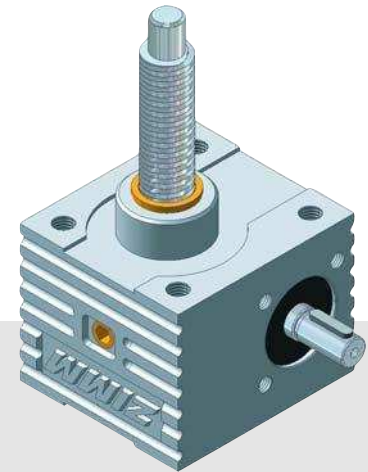
<p>Model podstawowy S</p> <p>Przekładnie dużej mocy Wykonanie z żeliwa szarego</p>	<p>Nakrętka zabezpieczająca SIFA</p> <p>Kontrola obrotów i zużycia nakrętki</p> <p>Rozdział 8</p>	<p>Przekładnia z gwintem kulowym KGT</p> <p>KGT 40 x 5 KGT 40 x 10 KGT 40 x 20 KGT 40 x 40</p> <p>Rozdział 9</p>	<p>Anti-Backlash AB</p> <p>z nastawialnym luzem gwintu</p> <p>Rozdział 10</p>
--	---	--	---

Typy standardowe R

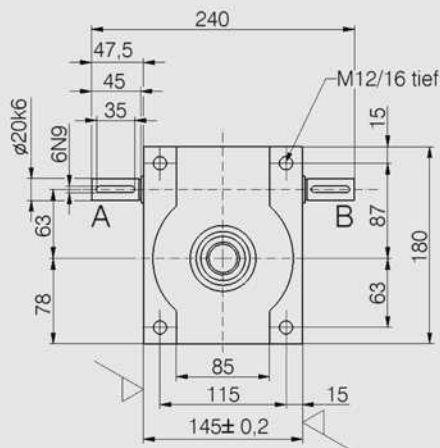
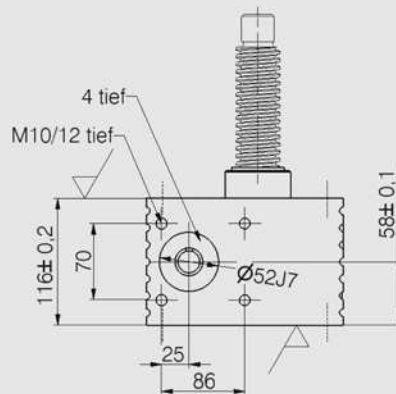
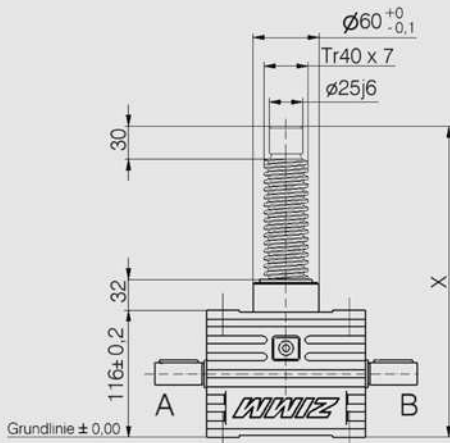
<p>Model podstawowy R</p> <p>Przekładnie dużej mocy Wykonanie z żeliwa szarego</p>	<p>Nakrętka zabezpieczająca SIFA</p> <p>Mit Verschleißüberwachung der Mutter</p> <p>Rozdział 8</p>	<p>Przekładnia z gwintem kulowym KGT</p> <p>KGT 40 x 5 KGT 40 x 10 KGT 40 x 20 KGT 40 x 40</p> <p>Rozdział 9</p>
--	--	--



50kN



MSZ-50 wrzeciono obrotowe R 50kN



x = obliczona długość wrzeciona
(rozdział 4.8) + 6 mm

Komponenty systemowe znajdują Państwo w rozdziale 14

Między przekładnią i nakrętką wzgl. nakrętką i podporą zaplanować (przynajmniej) 10mm odstępu bezpieczeństwa!

Planowanie, obliczenia, listy kontrolne
i kod zamówienia: patrz rozdział 4

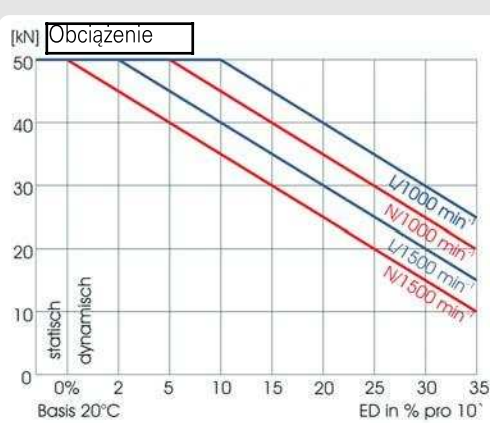
Dane techniczne S i R

max. siła ścisk./rozciąg. stat.	- 50 kN (5 t)
max. prędkość obr. wału napęd.	- 1800 min ⁻¹ (wyższa na zapytanie)
Wymiar wrzeciona	- Tr 40x7 ²⁾
Przełożenie przekładni	- 7:1 (N) / 28:1 (L)
Materiał obudowy	- GG
Smarowanie	- smar stały
Waga przekładni	- 15 kg
Waga wrzeciona/m	- 8 kg
Moment napędowy M _G w [Nm]	- F [kN] × 0,68 ³⁾ + M _L (N-normalny)
	- F [kN] × 0,20 ³⁾ + M _L (L-wolny)
Moment rozruchowy	- moment napędowy M _G × 1,5
Moment biegu jałowego ⁴⁾ M _L [Nm]	- 0,76 (N-normalny)
	- 0,54 (L-wolny)

Ważne wskazówki

- ¹⁾ - nadwymiar dla osłony spiralnej lub mieszkowej; patrz rozdział 4
- ²⁾ - Tr40x7 - standard, inne dostępne: 2-krotne, INOX, lewoskrętny, wrzeciono wzmocnione Tr50x8 (tylko w wersji R)
- ³⁾ - współcz. zawiera sprawności, przełożenia i 30% bezpieczeństwa
- ⁴⁾ - może być wyższy w stanie fabrycznym
- ⁵⁾ - przy skoku wrzeciona 7 mm

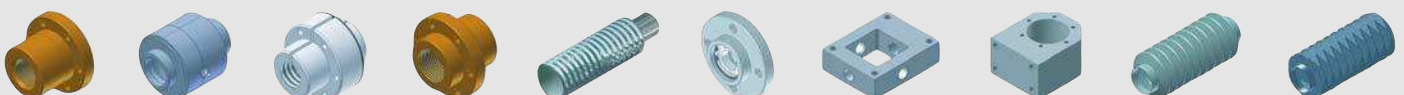
Diagram mocy stat./dyn. S i R



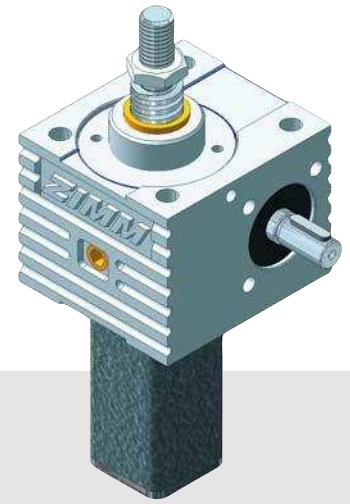
N = wersja normalna
L = wersja wolna

Diagram ten służy orientacji (w warunkach optymalnych)! W przypadkach granicznych zalecamy zastosować kolejną, większą przekładnię.

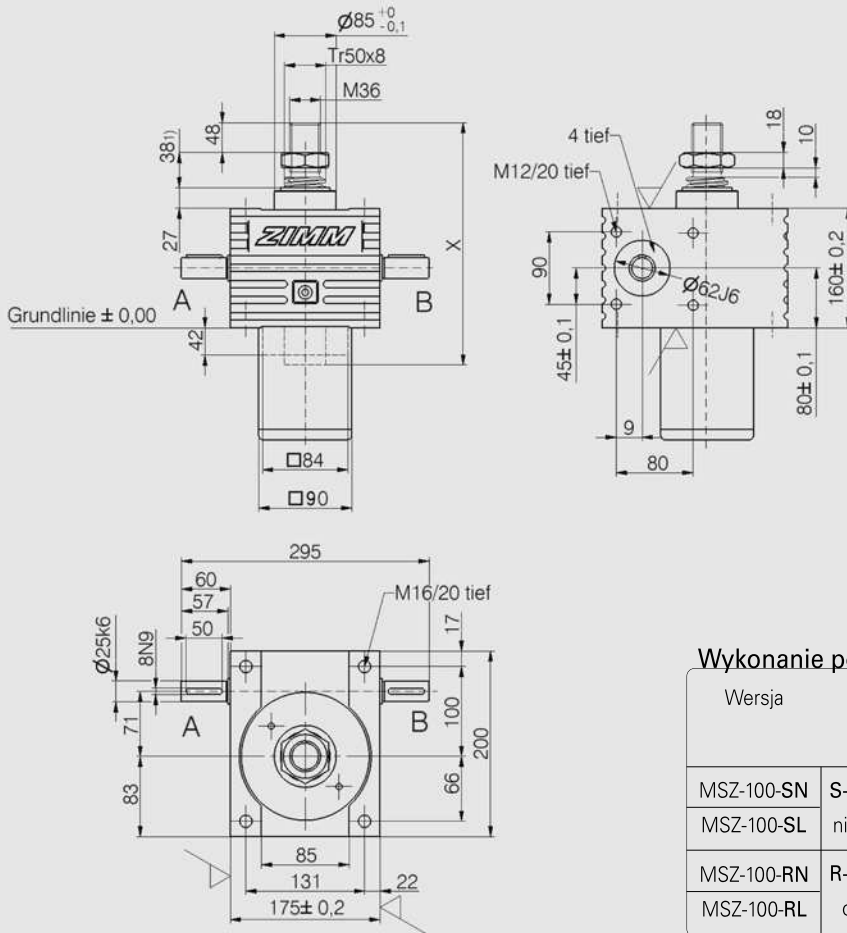
Maksymalny czas pracy jest zależny od wielu czynników np.: smarowanie, temperatura otoczenia, osłona mieszkowa, itd.



100kN



MSZ-100 wrzeciono nieruchome S 100kN



Wykonanie podstawowe Tr

Wersja	Typ	Prędkość	Wrzeciono standardowe ²⁾	i	Suw na obrót wału napędowego ⁵⁾
MSZ-100-SN	S-wrzeciono nieruchome	N-normalna	Tr 50x8	8:1	1,00 mm
MSZ-100-SL		L - wolna		32:1	0,25 mm
MSZ-100-RN	R-wrzeciono obrotowe	N-normalna	Tr 50x8	8:1	1,00 mm
MSZ-100-RL		L - wolna		32:1	0,25 mm

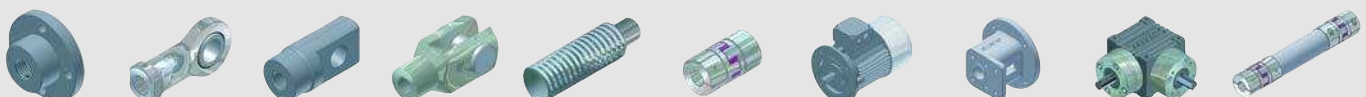
¹⁾ - nadwymiar dla osłony spiralnej lub mieszkowej; patrz rozdział 4

Typy standardowe S

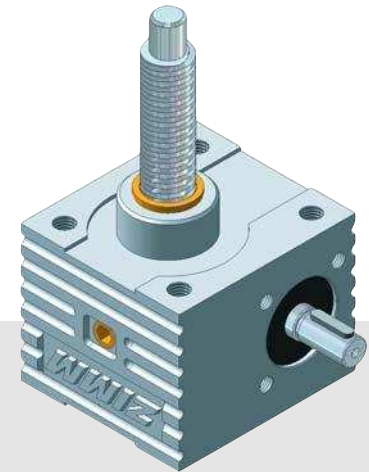
<p>Model podstawowy S</p> <p>Przekładnie dużej mocy</p> <p>Wykonanie z żeliwa szarego</p>	<p>Nakrętka zabezpieczająca SIFA</p> <p>Kontrola obrotów i zużycia nakrętki</p> <p>Rozdział 8</p>	<p>Przekładnia z gwintem kulowym KGT</p> <p>KGT 50 x 10 KGT 50 x 20</p> <p>Rozdział 9</p>	<p>Anti-Backlash AB</p> <p>z nastawialnym luzem gwintu</p> <p>Rozdział 10</p>
---	---	---	---

Typy standardowe R

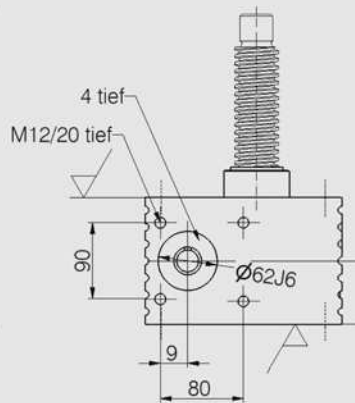
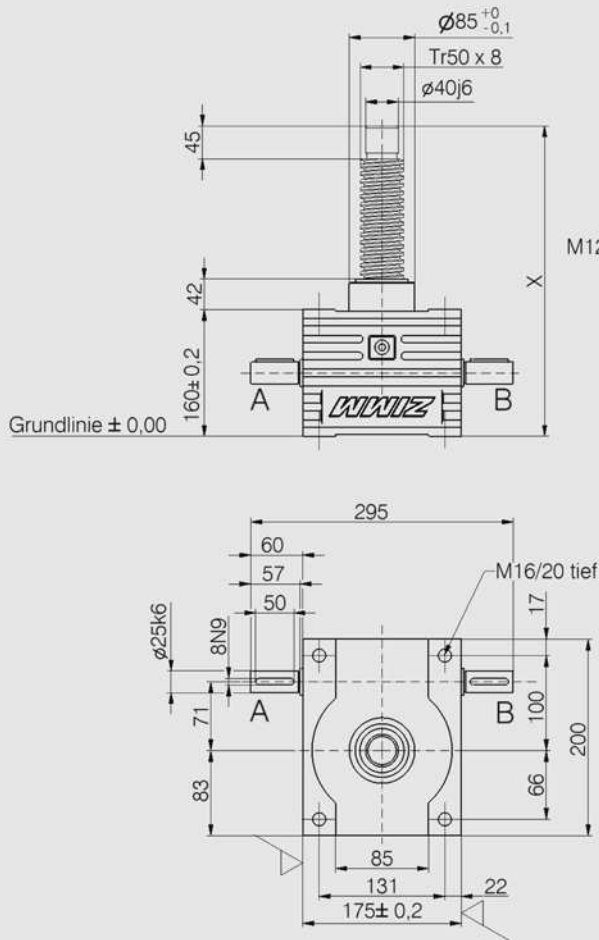
<p>Model podstawowy R</p> <p>Przekładnie dużej mocy</p> <p>Wykonanie z żeliwa szarego</p>	<p>Nakrętka zabezpieczająca SIFA</p> <p>Mit Verschleißüberwachung der Mutter</p> <p>Rozdział 8</p>	<p>Przekładnia z gwintem kulowym KGT</p> <p>KGT 50 x 10 KGT 50 x 20</p> <p>Rozdział 9</p>
---	--	---



100kN



MSZ-100 wrzeciono obrotowe R 100kN



x = obliczona długość wrzeciona
(rozdział 4.8) + 10 mm

Komponenty systemowe znajdują Państwo w rozdziale 14

Między przekładnią i nakrętką wzgl. nakrętką i podporą zaplanować (przynajmniej) 10mm odstępu bezpieczeństwa!

Planowanie, obliczenia, listy kontrolne
i kod zamówienia: patrz rozdział 4

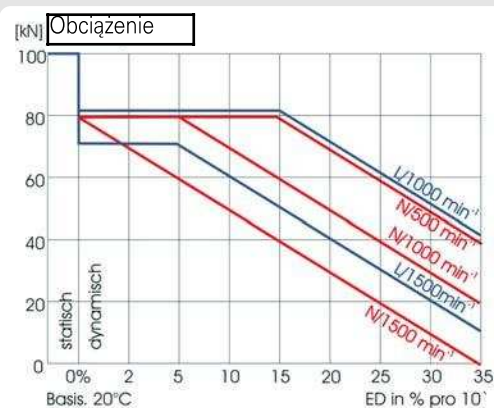
Dane techniczne S i R

max. siła ścisk./rozciąg. stat.	- 100 kN (10 t)
max. prędkość obr. wału napęd.	- 1800 min ⁻¹ (wyższa na zapytanie)
Wymiar wrzeciona	- Tr 50x8 ²⁾
Przełożenie przekładni	- 8:1 (N) / 32:1 (L)
Materiał obudowy	- GG
Smarowanie	- smar stały
Waga przekładni	- 33 kg
Waga wrzeciona/m	- 13 kg
Moment napędowy M _G w [Nm]	- F [kN] × 0,78 ³⁾ + M _L (N-normalny) - F [kN] × 0,25 ³⁾ + M _L (L-wolny)
Moment rozruchowy	- moment napędowy M _G × 1,5
Moment biegu jałowego ⁴⁾ M _L [Nm]	- 1,68 (N-normalny) - 1,02 (L-wolny)

Ważne wskazówki

- ¹⁾ - nadwymiar dla osłony spiralnej lub mieszkowej; patrz rozdział 4
- ²⁾ - Tr50x8 - standard, inne dostępne: 2-krotne, INOX, lewoskrętny, wrzeciono wzmocnione Tr60x12 (tylko w wersji R)
- ³⁾ - współcz. zawiera sprawności, przełożenia i 30% bezpieczeństwa
- ⁴⁾ - może być wyższy w stanie fabrycznym
- ⁵⁾ - przy skoku wrzeciona 8 mm

Diagram mocy stat./dyn. S i R



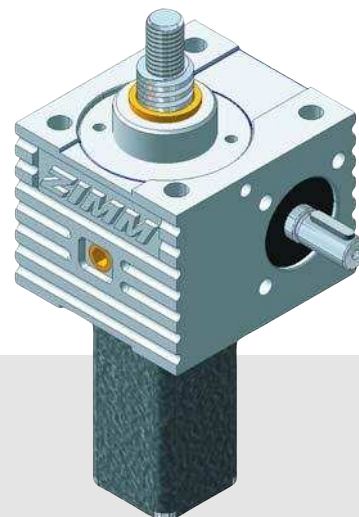
N = wersja normalna
L = wersja wolna

Diagram ten służy orientacji (w warunkach optymalnych)! W przypadkach granicznych zalecamy zastosować kolejną, większą przekładnię.

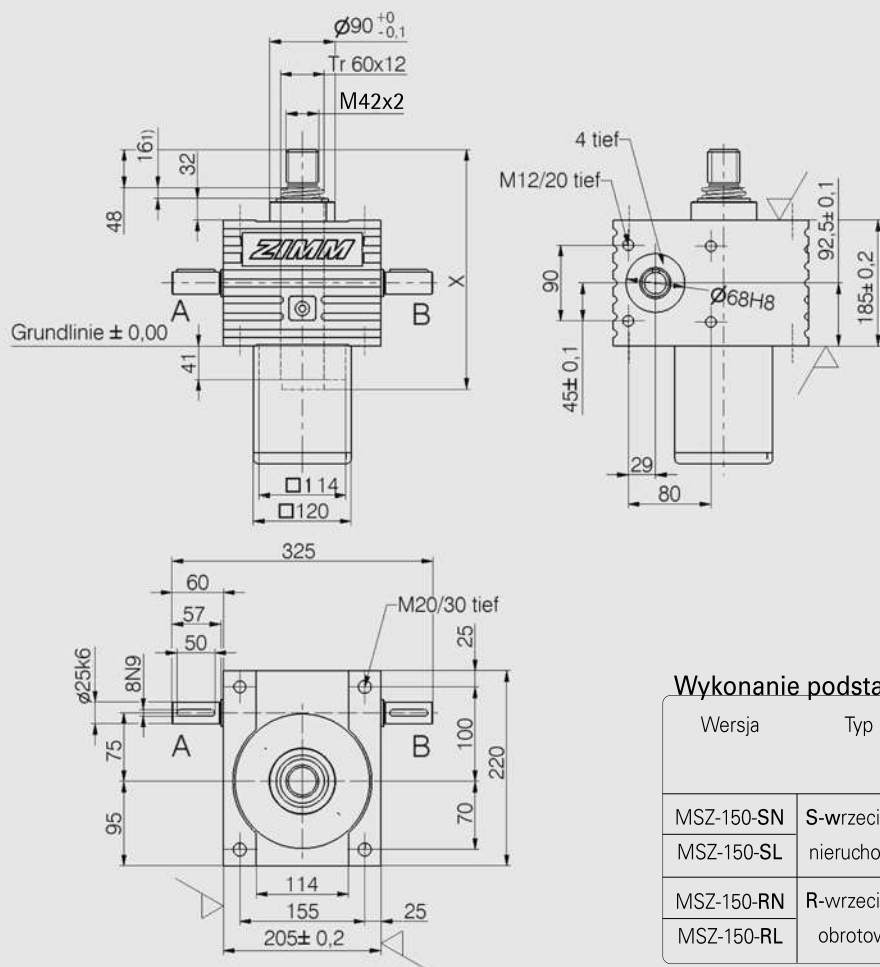
Maksymalny czas pracy jest zależny od wielu czynników np.: smarowanie, temperatura otoczenia, osłona mieszkowa, itd.



150kN



MSZ-150 wrzeciono nieruchome S 150kN



Wykonanie podstawowe Tr

Wersja	Typ	Prędkość	Wrzeciono standardowe ²⁾	i	Suw na obrót wału napędowego ⁵⁾
MSZ-150-SN	S-wrzeciono nieruchome	N-normalna	Tr 60x12	9:1	1,33 mm
MSZ-150-SL		L - wolna		36:1	0,33 mm
MSZ-150-RN	R-wrzeciono obrotowe	N-normalna	Tr 60x12	9:1	1,33 mm
MSZ-150-RL		L - wolna		36:1	0,33 mm

¹⁾ - nadwymiar dla osłony spiralnej lub mieszkowej; patrz rozdział 4

Typy standardowe S

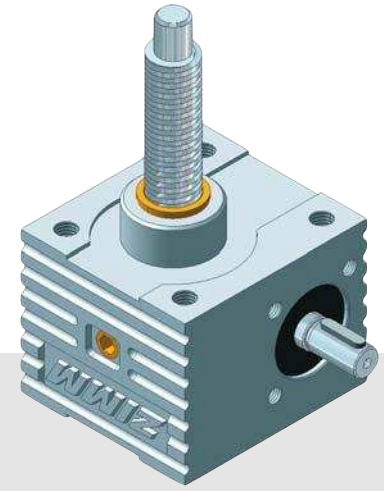
<p>Model podstawowy S</p> <p>Przekładnie dużej mocy Wykonanie z żeliwa szarego</p>	<p>Nakrętka zabezpieczająca SIFA</p> <p>Kontrola obrotów i zużycia nakrętki</p> <p>Rozdział 8</p>	<p>Przekładnia z gwintem kulowym KGT</p> <p>KGT 63x10</p> <p>Rozdział 9</p>	<p>Anti-Backlash AB</p> <p>z nastawialnym luzem gwintu</p> <p>Rozdział 10</p>
--	---	---	---

Typy standardowe R

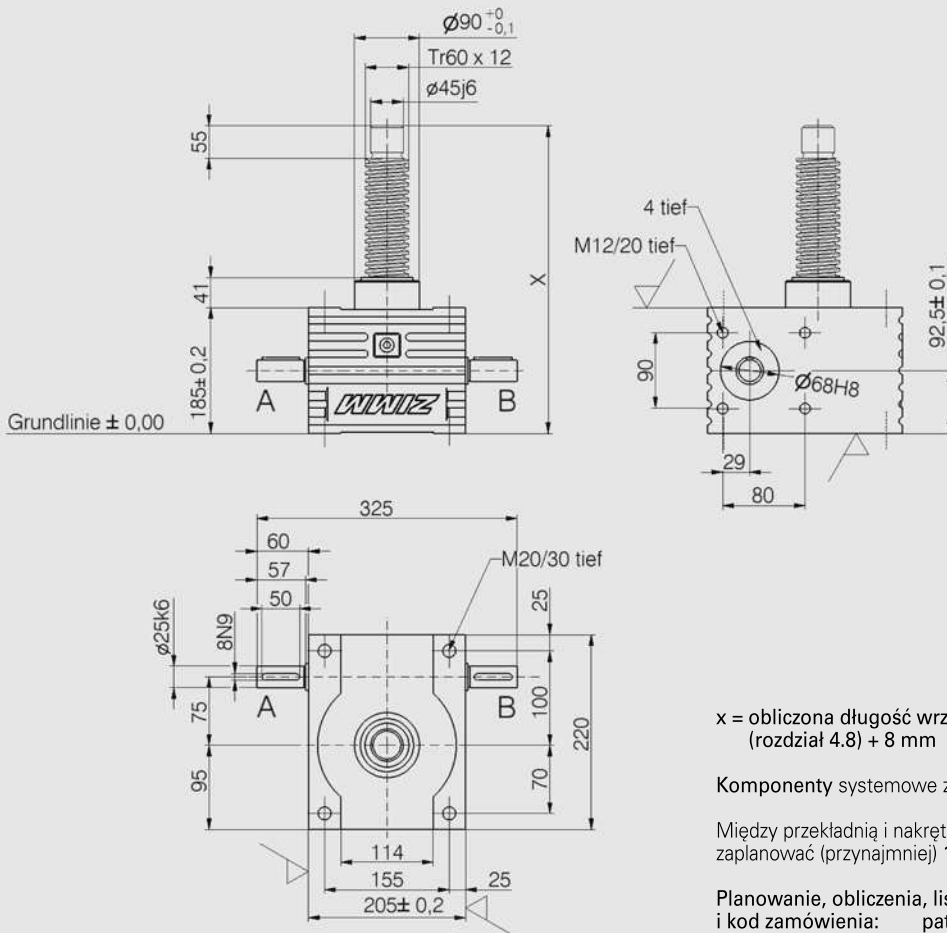
<p>Model podstawowy R</p> <p>Przekładnie dużej mocy Wykonanie z żeliwa szarego</p>	<p>Nakrętka zabezpieczająca SIFA</p> <p>Mit Verschleißüberwachung der Mutter</p> <p>Rozdział 8</p>	<p>Przekładnia z gwintem kulowym KGT</p> <p>KGT 63 x 10 KGT 63 x 20</p> <p>Rozdział 9</p>
--	--	---



150 kN



MSZ-150 wrzeciono obrotowe R 150kN



x = obliczona długość wrzeciona
(rozdział 4.8) + 8 mm

Komponenty systemowe znajdują Państwo w rozdziale 14

Między przekładnią i nakrętką wzgl. nakrętką i podporą zaplanować (przynajmniej) 16mm odstępu bezpieczeństwa!

Planowanie, obliczenia, listy kontrolne i kod zamówienia: patrz rozdział 4

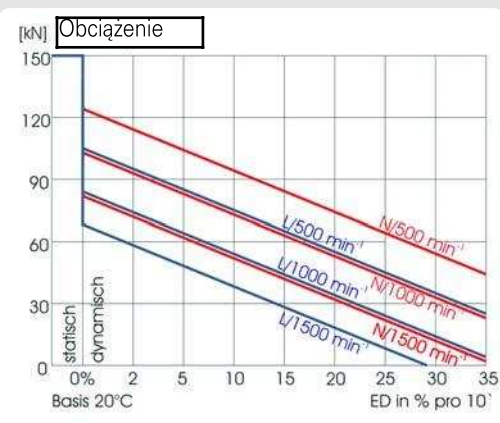
Dane techniczne S i R

max. siła ścisk./rozciąg. stat.	- 150 kN (15 t)
max. prędkość obr. wału napęd.	- 1800 min ⁻¹ (wyższa na zapytanie)
Wymiar wrzeciona	- Tr 60x12 ²⁾
Przełożenie przekładni	- 9:1 (N) / 36:1 (L)
Materiał obudowy	- GG
Smarowanie	- smar stały
Waga przekładni	- 42 kg
Waga wrzeciona/m	- 18 kg
Moment napędowy M _G w [Nm]	- F [kN] x 0,89 ³⁾ + M _L (N-normalny) - F [kN] x 0,28 ³⁾ + M _L (L-wolny)
Moment rozruchowy	- moment napędowy M _G x 1,5
Moment biegu jałowego ⁴⁾ M _L [Nm]	- 1,9 (N-normalny) - 1,2 (L-wolny)

Ważne wskazówki

- ¹⁾ - nadwymiar dla osłony spiralnej lub mieszkowej; patrz rozdział 4
- ²⁾ - Tr60x12 - standard, inne dostępne: 2-krotne, INOX, lewoskrętny, wrzeciono wzmocnione Tr80x16 (tylko w wersji R)
- ³⁾ - współcz. zawiera sprawności, przełożenia i 30% bezpieczeństwa
- ⁴⁾ - może być wyższy w stanie fabrycznym
- ⁵⁾ - przy skoku wrzeciona 12 mm

Diagram mocy stat./dyn. S i R



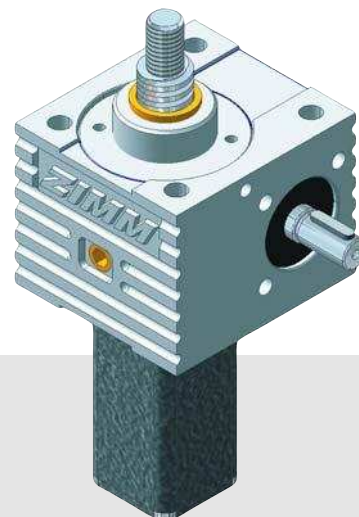
N = wersja normalna
L = wersja wolna

Diagram ten służy orientacji (w warunkach optymalnych)! W przypadkach granicznych zalecamy zastosować kolejną, większą przekładnię.

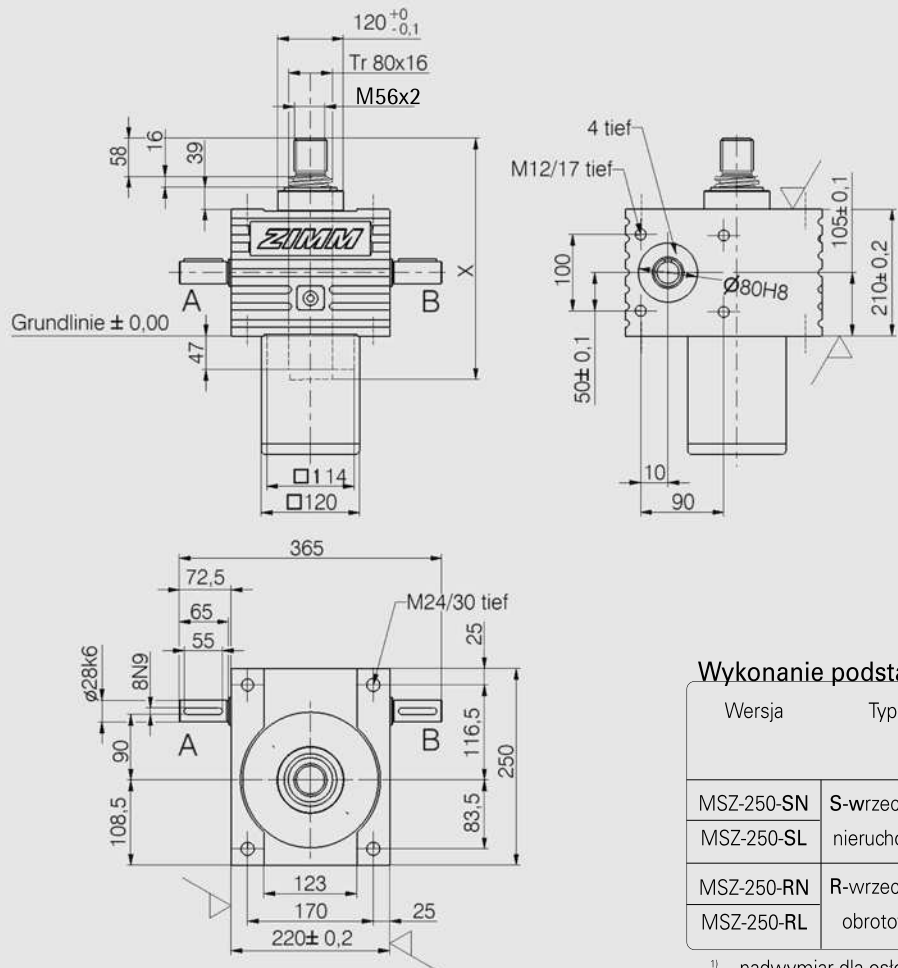
Maksymalny czas pracy jest zależny od wielu czynników np.: smarowanie, temperatura otoczenia, osłona mieszkowa, itd.



250 kN



MSZ-250 wrzeciono nieruchome S 250kN



Wykonanie podstawowe Tr

Wersja	Typ	Prędkość	Wrzeciono standardowe ²⁾	i	Suw na obrót wału napędowego ⁵⁾
MSZ-250-SN	S-wrzeciono nieruchome	N-normalna	Tr 80x16	10:1	1,60 mm
MSZ-250-SL		L - wolna		40:1	0,40 mm
MSZ-250-RN	R-wrzeciono obrotowe	N-normalna	Tr 80x16	10:1	1,60 mm
MSZ-250-RL		L - wolna		40:1	0,40 mm

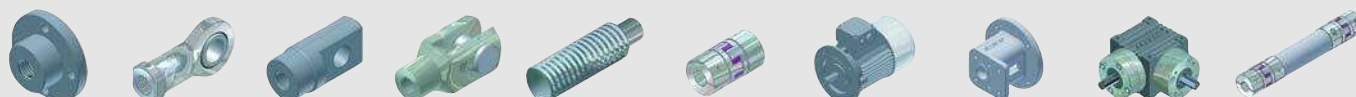
¹⁾ - nadwymiar dla osłony spiralnej lub mieszkowej; patrz rozdział 4

Typy standardowe S

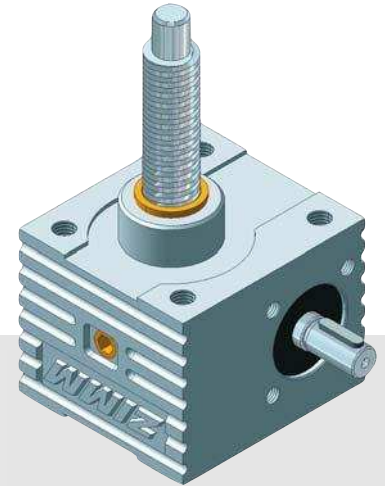
<p>Model podstawowy S</p> <p>Przekładnie dużej mocy Wykonanie z żeliwa szarego</p>	<p>Nakrętka zabezpieczająca SIFA</p> <p>Kontrola obrotów i zużycia nakrętki</p> <p>Rozdział 8</p>	<p>Anti-Backlash AB</p> <p>z nastawialnym luzem gwintu</p> <p>Rozdział 10</p>
--	---	---

Typy standardowe R

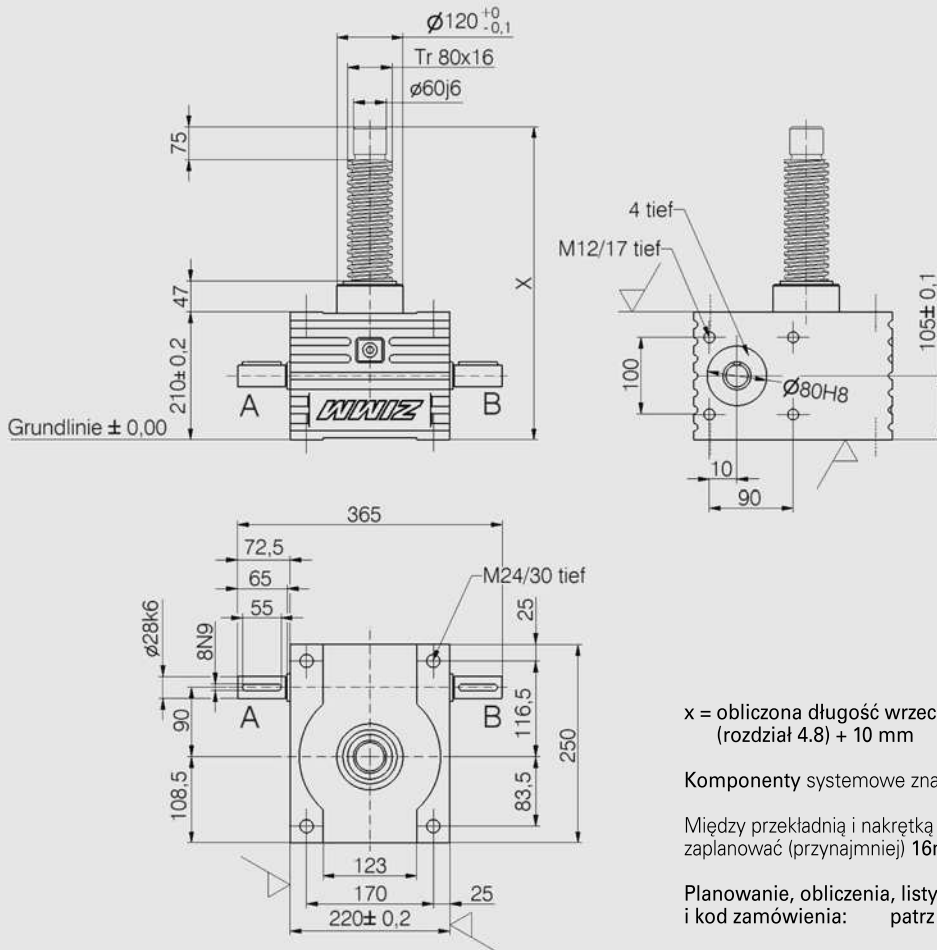
<p>Model podstawowy R</p> <p>Przekładnie dużej mocy Wykonanie z żeliwa szarego</p>	<p>Nakrętka zabezpieczająca SIFA</p> <p>Mit Verschleißüberwachung der Mutter</p> <p>Rozdział 8</p>	<p>Przekładnia z gwintem kulowym KGT</p> <p>KGT 80 x 10 KGT 80 x 20</p> <p>Rozdział 9</p>
--	--	---



250kN



MSZ-250 wrzeciono obrotowe R 250kN



x = obliczona długość wrzeciona
(rozdział 4.8) + 10 mm

Komponenty systemowe znajdują Państwo w rozdziale 14

Między przekładnią i nakrętką wzgl. nakrętką i podporą zaplanować (przynajmniej) 16mm odstępu bezpieczeństwa!

Planowanie, obliczenia, listy kontrolne
i kod zamówienia: patrz rozdział 4

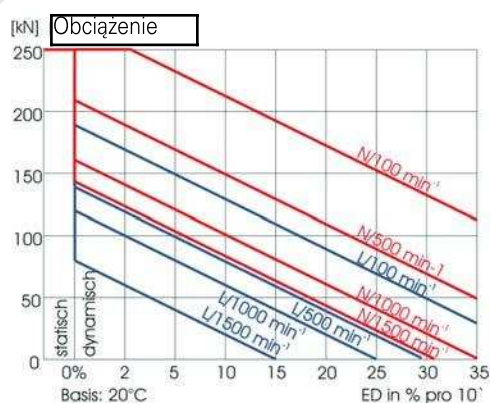
Dane techniczne S i R

max. siła ścisk./rozciąg. stat.	- 250 kN (25 t)
max. prędkość obr. wału napęd.	- 1800 min ⁻¹ (wyższa na zapytanie)
Wymiar wrzeciona	- Tr 80x16 ²⁾
Przełożenie przekładni	- 10:1 (N) / 40:1 (L)
Materiał obudowy	- GG
Smarowanie	- smar stały
Waga przekładni	- 57 kg
Waga wrzeciona/m	- 42 kg
Moment napędowy M _G w [Nm]	- F [kN] × 1,05 ³⁾⁵⁾ + M _L (N-normalny) - F [kN] × 0,31 ³⁾⁵⁾ + M _L (L-wolny)
Moment rozruchowy	- moment napędowy M _G × 1,5
Moment biegu jałowego ⁴⁾ M _L [Nm]	- 2,64 (N-normalny) - 1,94 (L-wolny)

Ważne wskazówki

- ¹⁾ - nadwymiar dla osłony spiralnej lub mieszkowej; patrz rozdział 4
- ²⁾ - Tr80x16 - standard, inne dostępne: 2-krotne, INOX, lewoskrętny, wrzeciono wzmocnione Tr100x16 (tylko w wersji R)
- ³⁾ - współcz. zawiera sprawności, przełożenia i 30% bezpieczeństwa
- ⁴⁾ - może być wyższy w stanie fabrycznym
- ⁵⁾ - przy skoku wrzeciona 16 mm

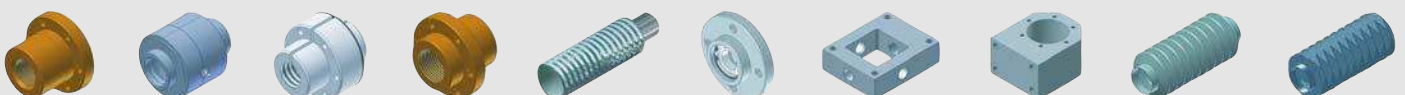
Diagram mocy stat./dyn. S i R



N = wersja normalna
L = wersja wolna

Diagram ten służy orientacji (w warunkach optymalnych)! W przypadkach granicznych zalecamy zastosować kolejną, większą przekładnię.

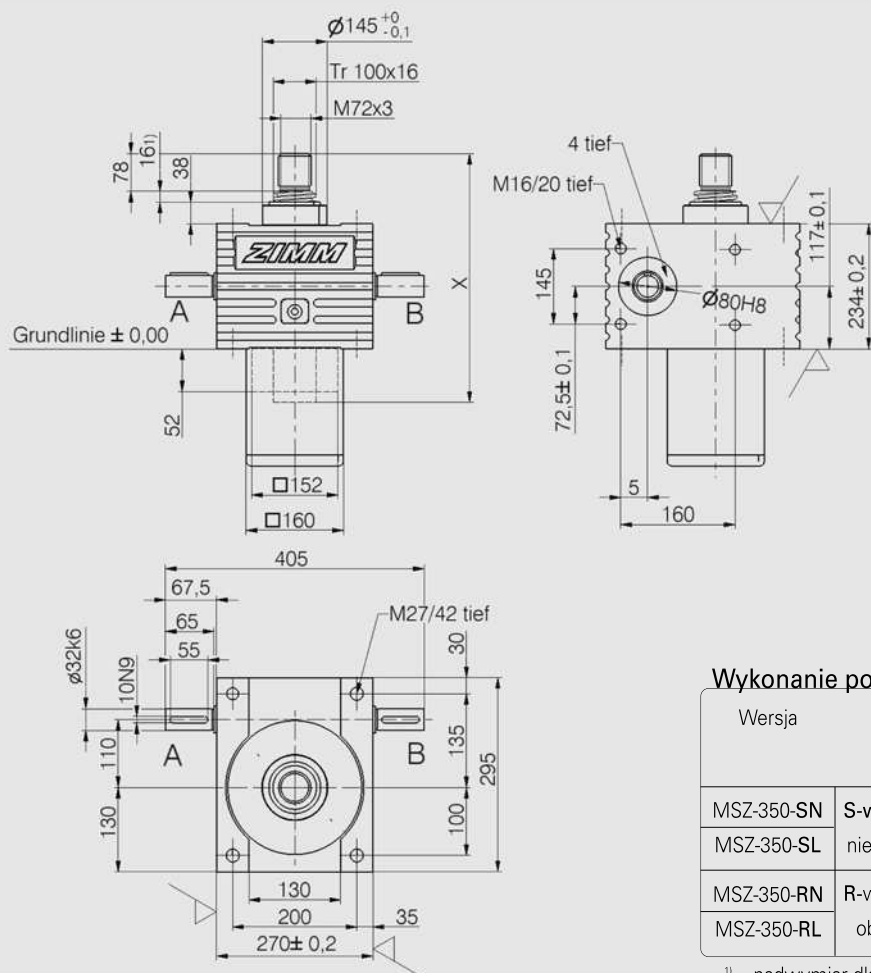
Maksymalny czas pracy jest zależny od wielu czynników np.: smarowanie, temperatura otoczenia, osłona mieszkowa, itd.



350 kN



MSZ-350 wrzeciono nieruchome S 350kN



Wykonanie podstawowe Tr

Wersja	Typ	Prędkość	Wrzeciono standardowe ²⁾	i	Suw na obrót wału napędowego ⁵⁾
MSZ-350-SN	S-wrzeciono nieruchome	N-normalna	Tr 100x16	10:1	1,60 mm
MSZ-350-SL		L - wolna		40:1	0,40 mm
MSZ-350-RN	R-wrzeciono obrotowe	N-normalna	Tr 100x16	10:1	1,60 mm
MSZ-350-RL		L - wolna		40:1	0,40 mm

¹⁾ - nadwymiar dla osłony spiralnej lub mieszkowej; patrz rozdział 4

Typy standardowe S

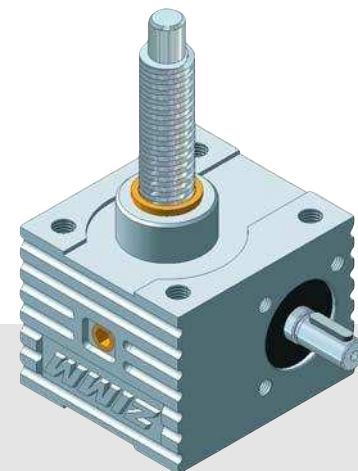
<p>Model podstawowy S</p> <p>Przekładnie dużej mocy Wykonanie z żeliwa szarego</p>	<p>Nakrętka zabezpieczająca SIFA</p> <p>Kontrola obrotów i zużycia nakrętki</p> <p>Rozdział 8</p>	<p>Anti-Backlash AB</p> <p>z nastawialnym luzem gwintu</p> <p>Rozdział 10</p>
--	---	---

Typy standardowe R

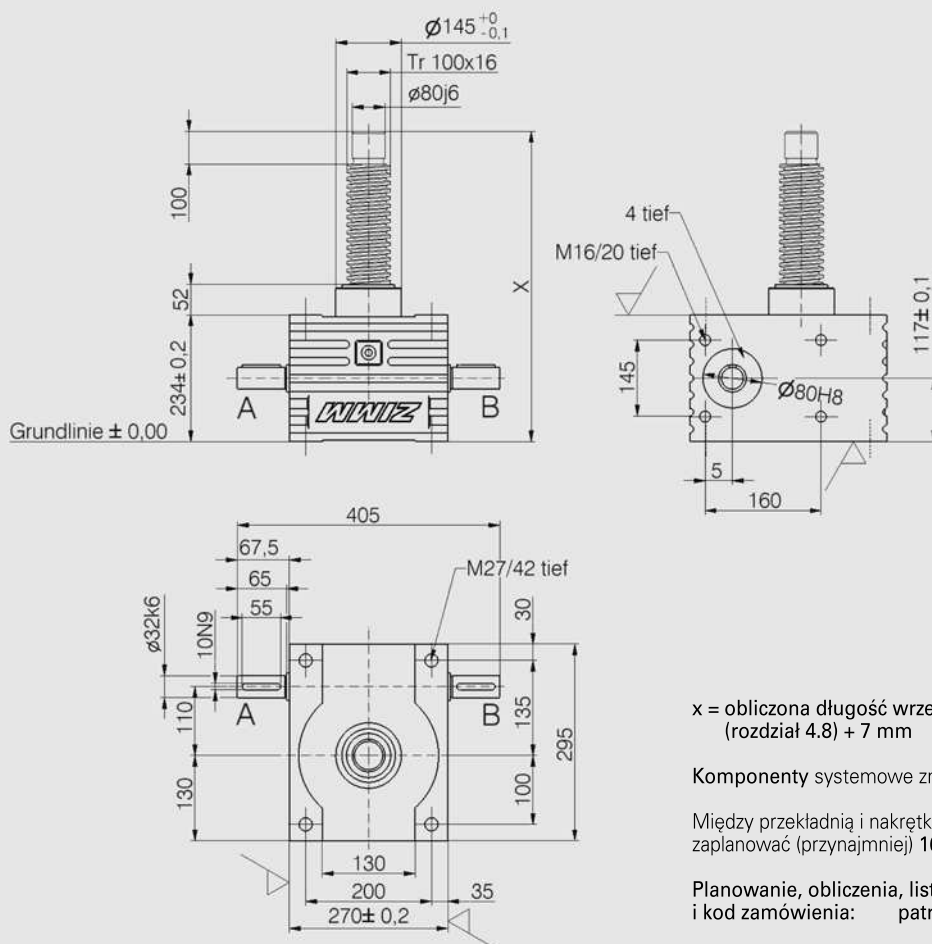
<p>Model podstawowy R</p> <p>Przekładnie dużej mocy Wykonanie z żeliwa szarego</p>	<p>Nakrętka zabezpieczająca SIFA</p> <p>Mit Verschleißüberwachung der Mutter</p> <p>Rozdział 8</p>
--	--



350kN



MSZ-350 wrzeciono obrotowe R 350kN



x = obliczona długość wrzeciona
(rozdział 4.8) + 7 mm

Komponenty systemowe znajdują Państwo w rozdziale 14

Między przekładnią i nakrętką wzgl. nakrętką i podporą zaplanować (przynajmniej) 16mm odstępu bezpieczeństwa!

Planowanie, obliczenia, listy kontrolne
i kod zamówienia: patrz rozdział 4

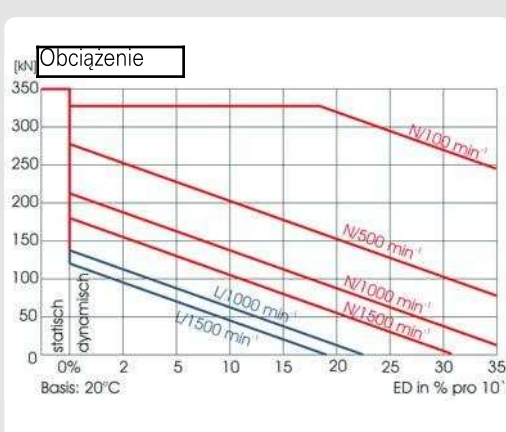
Dane techniczne S i R

max. siła ścisk./rozciąg. stat.	- 350 kN (35 t)
max. prędkość obr. wału napęd.	- 1800 min ⁻¹ (wyższa na zapytanie)
Wymiar wrzeciona	- Tr 100x16 ²⁾
Przełożenie przekładni	- 10:1 (N) / 40:1 (L)
Materiał obudowy	- GG
Smarowanie	- smar stały
Waga przekładni	- 87 kg
Waga wrzeciona/m	- 66 kg
Moment napędowy M _G w [Nm]	- F [kN] × 1,21 ³⁾⁵⁾ + M _L (N-normalny) - F [kN] × 0,83 ³⁾⁵⁾ + M _L (L-wolny)
Moment rozruchowy	- moment napędowy M _G × 1,5
Moment biegu jałowego ⁴⁾ M _L [Nm]	- 3,24 (N-normalny) - 2,20 (L-wolny)

Ważne wskazówki

- ¹⁾ - nadwymiar dla osłony spiralnej lub mieszkowej; patrz rozdział 4
- ²⁾ - Tr100x16 - standard, inne dostępne: 2-krotne, INOX, lewoskrętny, wrzeciono wzmocnione Tr120x16 (tylko w wersji R)
- ³⁾ - współcz. zawiera sprawności, przełożenia i 30% bezpieczeństwa
- ⁴⁾ - może być wyższy w stanie fabrycznym
- ⁵⁾ - przy skoku wrzeciona 16 mm

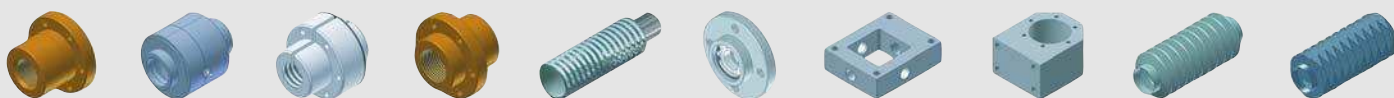
Diagram mocy stat./dyn. S i R



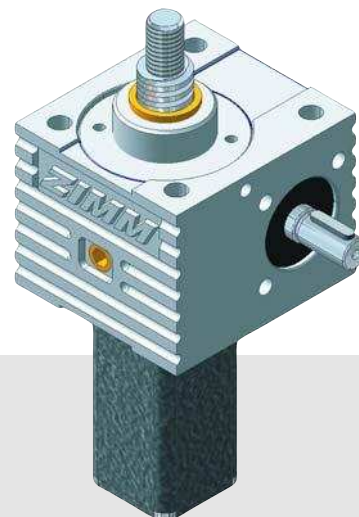
N = wersja normalna
L = wersja wolna

Diagram ten służy orientacji (w warunkach optymalnych)! W przypadkach granicznych zalecamy zastosować kolejną, większą przekładnię.

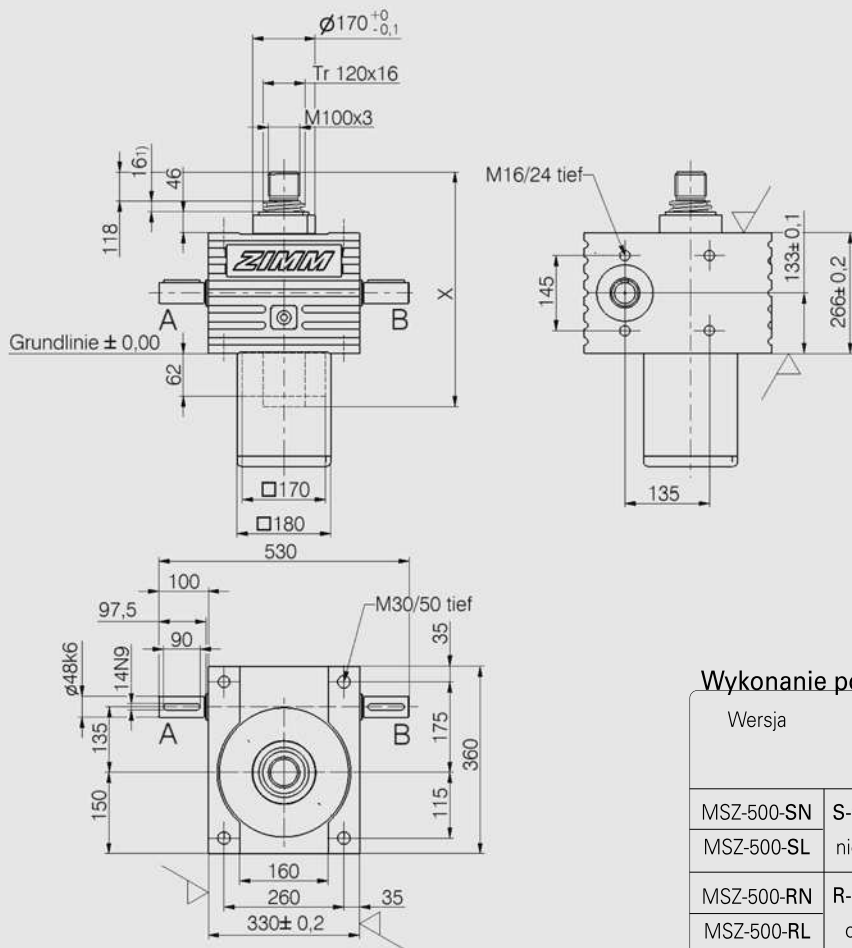
Maksymalny czas pracy jest zależny od wielu czynników np.: smarowanie, temperatura otoczenia, osłona mieszkowa, itd.



500kN



MSZ-500 wrzeciono nieruchome S 500kN






Wykonanie podstawowe Tr


Wersja	Typ	Prędkość	Wrzeciono standardowe ²⁾	i	Suw na obrót wału napędowego ⁵⁾
MSZ-500-SN	S-wrzeciono nieruchome	N-normalna	Tr 120x16	14:1	1,143 mm
MSZ-500-SL		L - wolna		56:1	0,286 mm
MSZ-500-RN	R-wrzeciono obrotowe	N-normalna	Tr 120x16	14:1	1,143 mm
MSZ-500-RL		L - wolna		56:1	0,286 mm

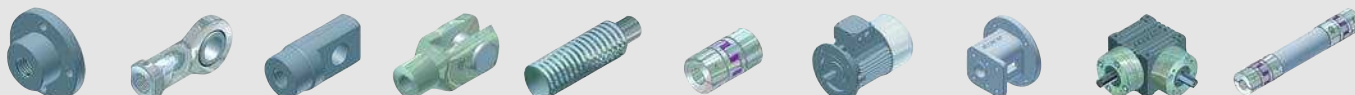
¹⁾ - nadwymiar dla osłony spiralnej lub mieszkowej; patrz rozdział 4

Typy standardowe S

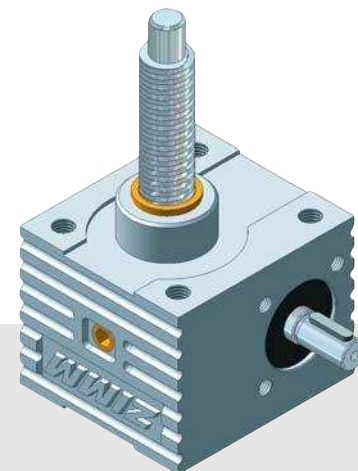
<p>Model podstawowy S</p> <p>Przekładnie dużej mocy Wykonanie z żeliwa szarego</p> 	<p>Nakrętka zabezpieczająca SIFA</p>  <p>Kontrola obrotów i zużycia nakrętki</p> <p>Rozdział 8</p>	<p>Anti-Backlash AB</p>  <p>z nastawialnym luzem gwintu</p> <p>Rozdział 10</p>
---	---	---

Typy standardowe R

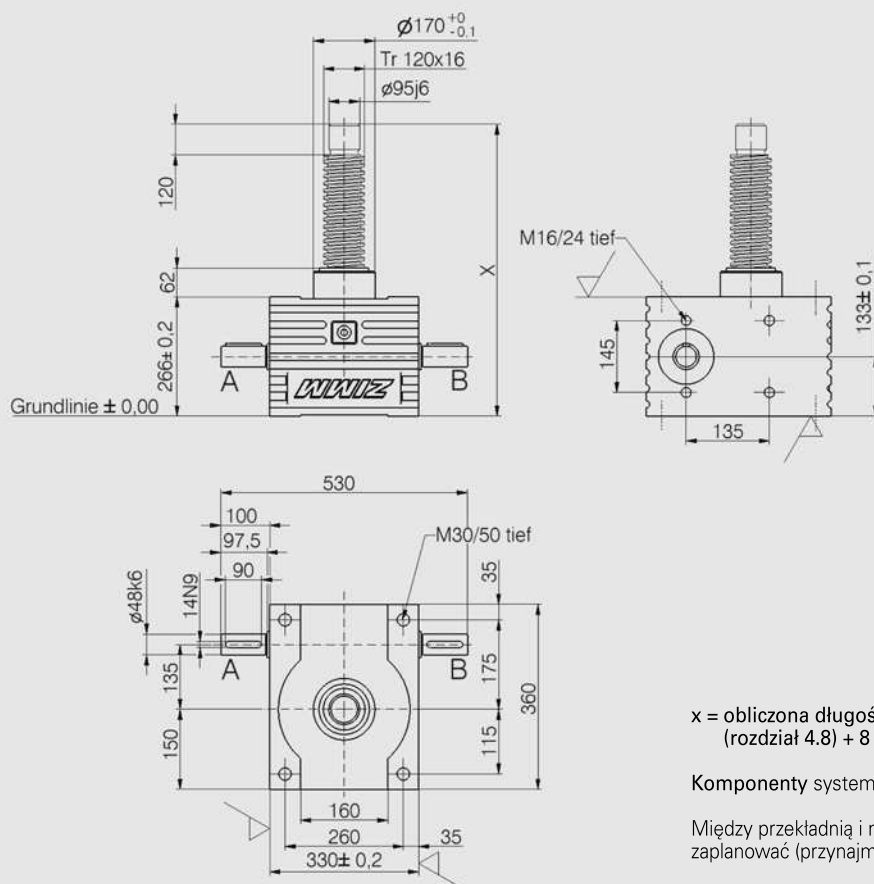
<p>Model podstawowy R</p> <p>Przekładnie dużej mocy Wykonanie z żeliwa szarego</p> 	<p>Nakrętka zabezpieczająca SIFA</p>  <p>Mit Verschleißüberwachung der Mutter</p> <p>Rozdział 8</p>
--	---



500kN



MSZ-500 wrzeciono obrotowe R 500 kN



x = obliczona długość wrzeciona
(rozdział 4.8) + 8 mm

Komponenty systemowe znajdują Państwo w rozdziale 14

Między przekładnią i nakrętką wzgl. nakrętką i podporą zaplanować (przynajmniej) 16mm odstępu bezpieczeństwa!

Planowanie, obliczenia, listy kontrolne
i kod zamówienia: patrz rozdział 4

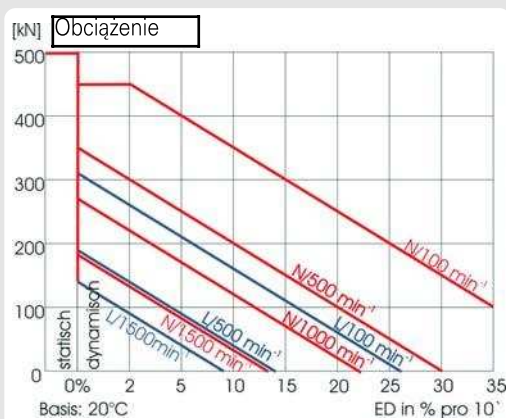
Dane techniczne S i R

max. siła ścisk./rozciąg. stat.	- 500 kN (50 t)
max. prędkość obr. wału napęd.	- 1800 min ⁻¹ (wyższa na zapytanie)
Wymiar wrzeciona	- Tr 120x16 ²⁾
Przełożenie przekładni	- 14:1 (N) / 56:1 (L)
Materiał obudowy	- GG
Smarowanie	- smar stały
Waga przekładni	- 165 kg
Waga wrzeciona/m	- 78 kg
Moment napędowy M _G w [Nm]	- F [kN] x 1,03 ³⁾⁵⁾ + M _L (N-normalny)
	- F [kN] x 0,35 ³⁾⁵⁾ + M _L (L-wolny)
Moment rozruchowy	- moment napędowy M _G x 1,5
Moment biegu jałowego ⁴⁾ M _L [Nm]	- 3,96 (N-normalny)
	- 2,84 (L-wolny)

Ważne wskazówki

- ¹⁾ - nadwymiar dla osłony spiralnej lub mieszkowej; patrz rozdział 4
- ²⁾ - Tr120x16 - standard, inne dostępne: 2-krotne, INOX, lewoskrętny, wrzeciono wzmocnione Tr140x20 (tylko w wersji R)
- ³⁾ - współcz. zawiera sprawności, przełożenia i 30% bezpieczeństwa
- ⁴⁾ - może być wyższy w stanie fabrycznym
- ⁵⁾ - przy skoku wrzeciona 16 mm

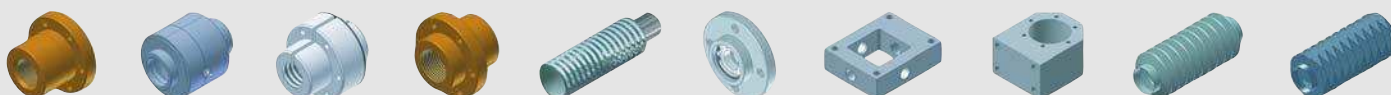
Diagram mocy stat./dyn. S i R



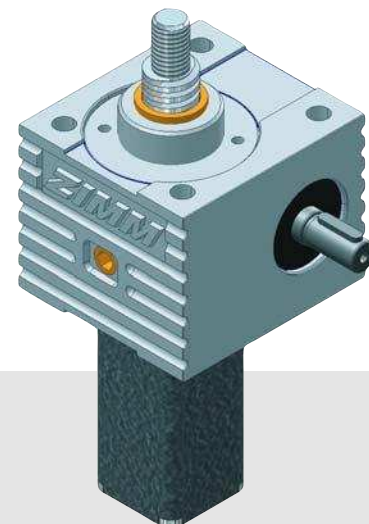
N = wersja normalna
L = wersja wolna

Diagram ten służy orientacji (w warunkach optymalnych)! W przypadkach granicznych zalecamy zastosować kolejną, większą przekładnię.

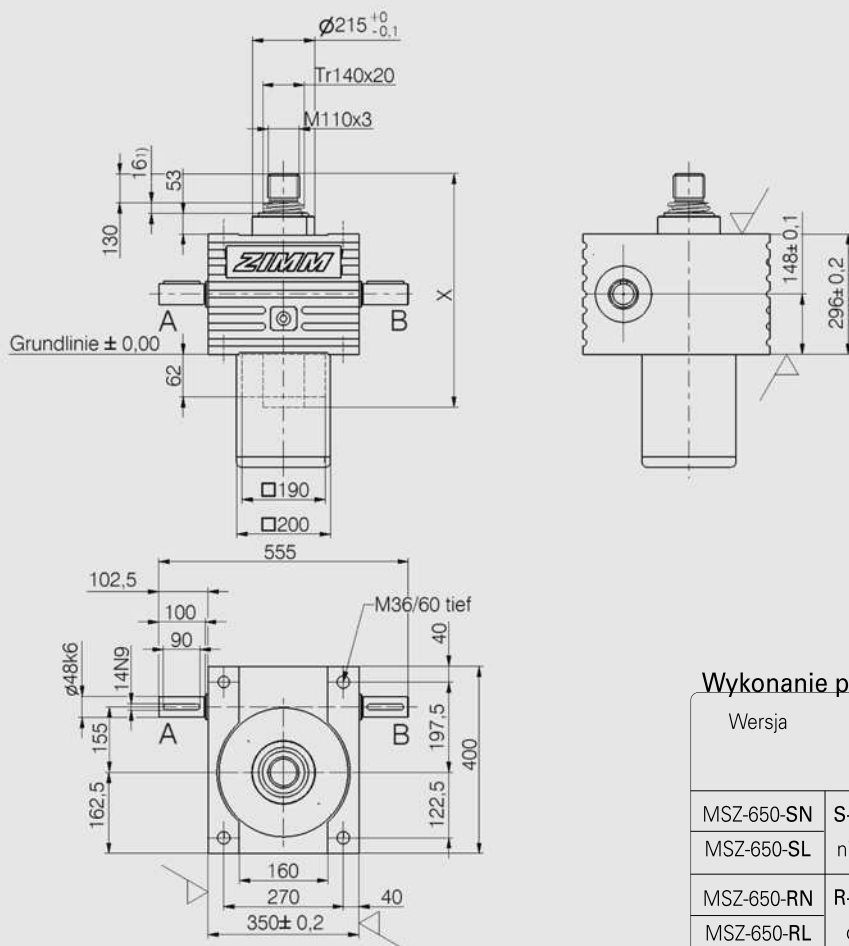
Maksymalny czas pracy jest zależny od wielu czynników np.: smarowanie, temperatura otoczenia, osłona mieszkowa, itd.



650 kN



MSZ-650 wrzeciono nieruchome S 650kN



Wykonanie podstawowe Tr

Wersja	Typ	Prędkość	Wrzeciono standardowe ²⁾	i	Suw na obrót wału napędowego ⁵⁾
MSZ-650-SN	S-wrzeciono nieruchome	N-normalna	Tr 140x20	14:1	1,429 mm
MSZ-650-SL		L - wolna		56:1	0,357 mm
MSZ-650-RN	R-wrzeciono obrotowe	N-normalna	Tr 140x20	14:1	1,429 mm
MSZ-650-RL		L - wolna		56:1	0,357 mm

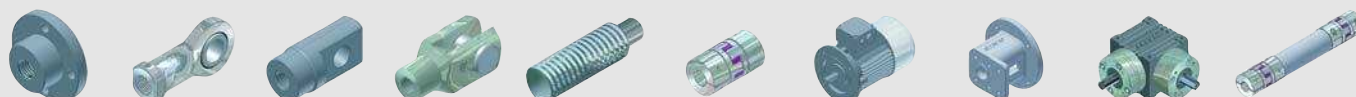
¹⁾ - nadwymiar dla osłony spiralnej lub mieszkowej; patrz rozdział 4

Typy standardowe S

<p>Model podstawowy S</p> <p>Przekładnie dużej mocy</p> <p>Wykonanie z żeliwa szarego</p>	<p>Nakrętka zabezpieczająca SIFA</p> <p>Kontrola obrotów i zużycia nakrętki</p> <p>Rozdział 8</p>	<p>Anti-Backlash AB</p> <p>z nastawialnym luzem gwintu</p> <p>Rozdział 10</p>
---	---	---

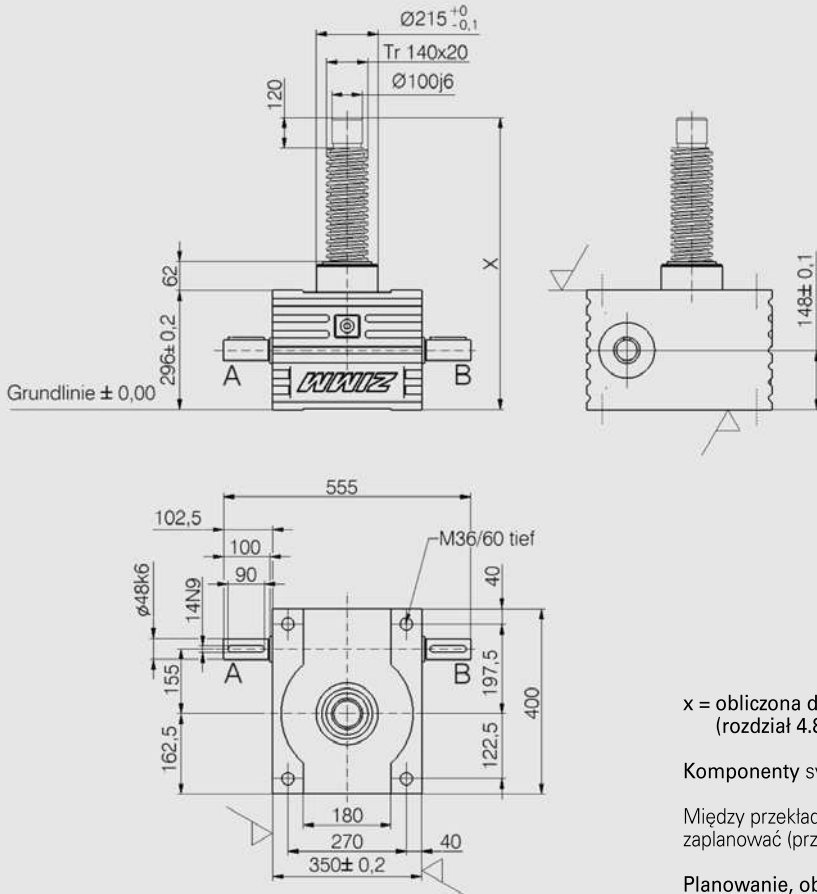
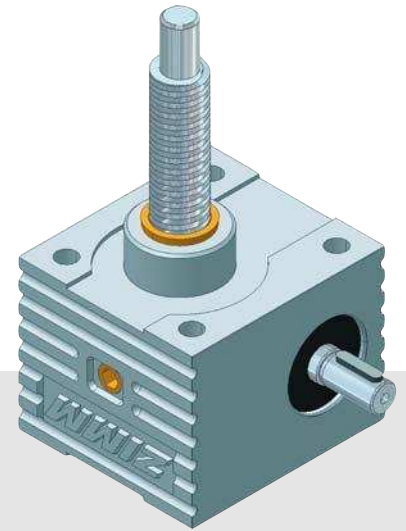
Typy standardowe R

<p>Model podstawowy R</p> <p>Przekładnie dużej mocy</p> <p>Wykonanie z żeliwa szarego</p>	<p>Nakrętka zabezpieczająca SIFA</p> <p>Mit Verschleißüberwachung der Mutter</p> <p>Rozdział 8</p>
---	--



650kN

MSZ-650 wrzeciono obrotowe R 650kN



x = obliczona długość wrzeciona
(rozdział 4.8) + 3 mm

Komponenty systemowe znajdują Państwo w rozdziale 14

Między przekładnią i nakrętką wzgl. nakrętką i podporą zaplanować (przynajmniej) 16mm odstępu bezpieczeństwa!

Planowanie, obliczenia, listy kontrolne
i kod zamówienia: patrz rozdział 4

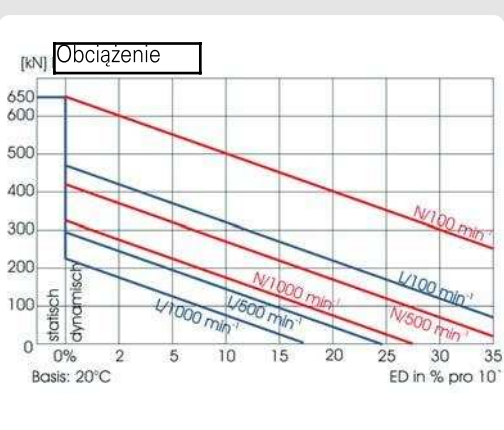
Dane techniczne S i R

max. siła ścisk./rozciąg. stat.	- 650 kN (65 t)
max. prędkość obr. wału napęd.	- 1800 min ⁻¹ (wyższa na zapytanie)
Wymiar wrzeciona	- Tr 140x20 ²⁾
Przełożenie przekładni	- 14:1 (N) / 56:1 (L)
Materiał obudowy	- GG
Smarowanie	- smar stały
Waga przekładni	- 202 kg
Waga wrzeciona/m	- 105 kg
Moment napędowy M _G w [Nm]	- F [kN] x 1,21 ³⁾ + M _L (N-normalny)
	- F [kN] x 0,39 ³⁾ + M _L (L-wolny)
Moment rozruchowy	- moment napędowy M _G x 1,5
Moment biegu jałowego ⁴⁾ M _L [Nm]	- 5,60 (N-normalny)
	- 3,40 (L-wolny)

Ważne wskazówki

- ¹⁾ - nadwymiar dla osłony spiralnej lub mieszkowej: patrz rozdział 4
- ²⁾ - Tr140x20 - standard, inne dostępne: 2-krotne, INOX, lewoskrętny, wrzeciono wzmocnione Tr160x20 (tylko w wersji R)
- ³⁾ - współcz. zawiera sprawności, przełożenia i 30% bezpieczeństwa
- ⁴⁾ - może być wyższy w stanie fabrycznym
- ⁵⁾ - przy skoku wrzeciona 20 mm

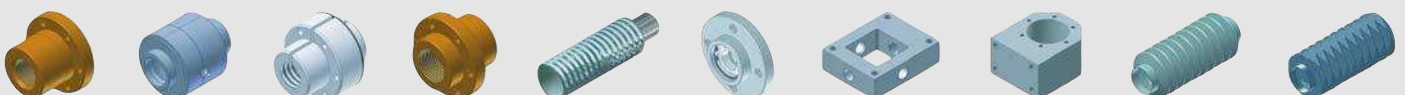
Diagram mocy stat./dyn. S i R



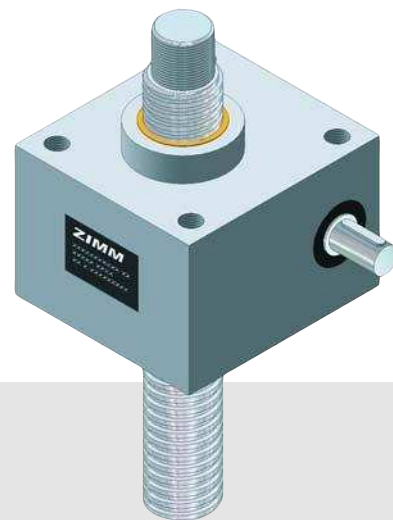
N = wersja normalna
L = wersja wolna

Diagram ten służy orientacji (w warunkach optymalnych)!
W przypadkach granicznych zalecamy zastosować kolejną, większą przekładnię.

Maksymalny czas pracy jest zależny od wielu czynników np.: smarowanie, temperatura otoczenia, osłona mieszkowa, itd.

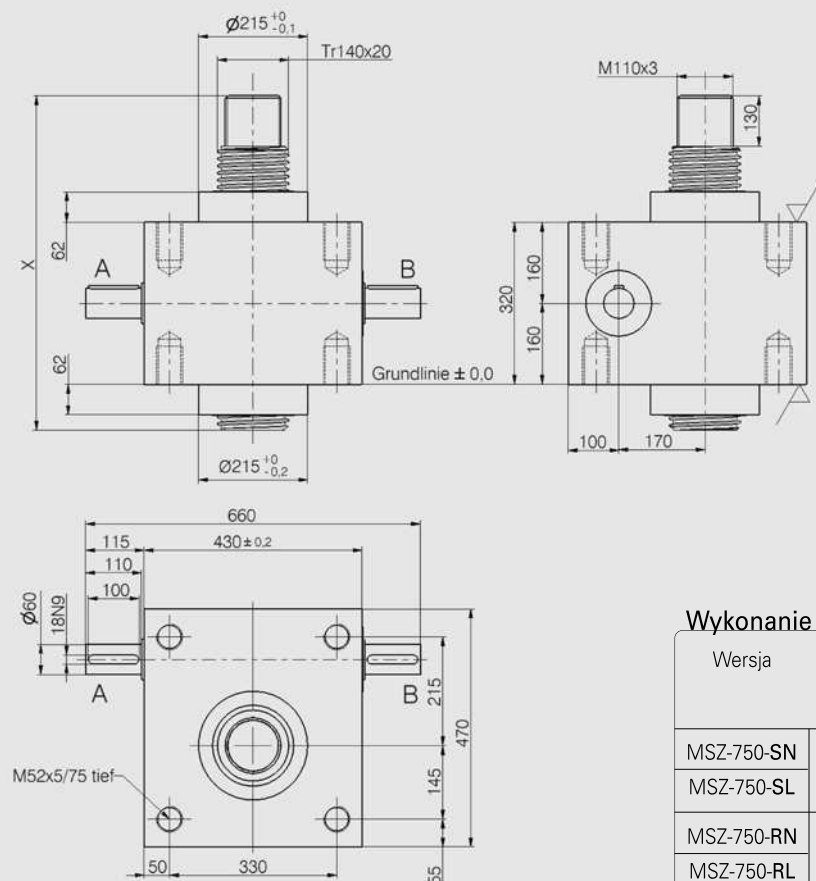


750kN



MSZ-750 wrzeciono nieruchome S 750kN

1000 kN na zapytanie



Wykonanie podstawowe Tr

Wersja	Typ	Prędkość	Wrzeciono standardowe ²⁾	i	Suw na obrót wału napędowego ⁵⁾
MSZ-750-SN	S-wrzeciono nieruchome	N-normalna	Tr 140x20	14:1	1,429 mm
MSZ-750-SL		L - wolna		56:1	0,357 mm
MSZ-750-RN	R-wrzeciono obrotowe	N-normalna	Tr 140x20	14:1	1,429 mm
MSZ-750-RL		L - wolna		56:1	0,357 mm

¹⁾ - nadwymiar dla osłony spiralnej lub mieszkowej; patrz rozdział 4

Typy standardowe S

Model podstawowy S

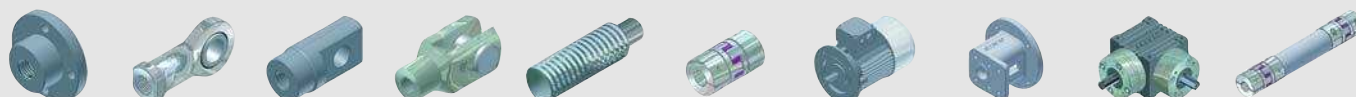
Przekładnie dużej mocy
Wykonanie ze stali



Typy standardowe R

Model podstawowy R

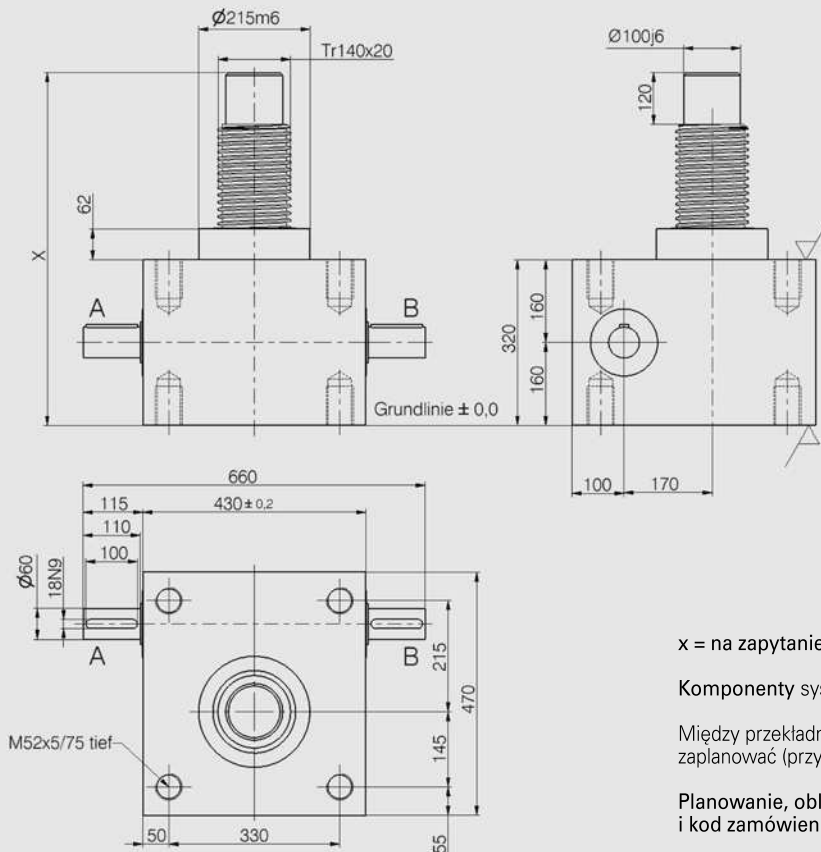
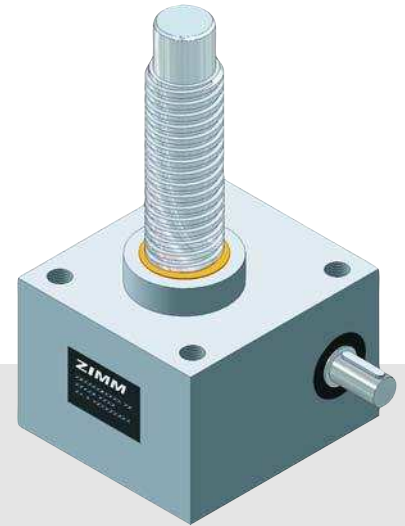
Przekładnie dużej mocy
Wykonanie ze stali



750kN

MSZ-750 wrzeciono obrotowe R 750kN

1000 kN na zapytanie



x = na zapytanie

Komponenty systemowe znajdują Państwo w rozdziale 14

Między przekładnią i nakrętką wzgl. nakrętką i podporą zaplanować (przynajmniej) 16 mm odstępu bezpieczeństwa!

Planowanie, obliczenia, listy kontrolne i kod zamówienia: patrz rozdział 4

Dane techniczne S i R

max. siła ścisk./rozciąg. stat.	- 750 kN (75 t)
max. prędkość obr. wału napęd.	- 1800 min ⁻¹ (wyższa na zapytanie)
Wymiar wrzeciona	- Tr 140x20 ²⁾
Przełożenie przekładni	- 14:1 (N) / 56:1 (L)
Materiał obudowy	- Stal
Smarowanie	- smar stały
Waga przekładni	- 270 kg
Waga wrzeciona/m	- 105 kg
Moment napędowy M_G w [Nm]	- F [kN] $\times 1,17^{35)}$ + M_L (N-normalny)
	- F [kN] $\times 0,35^{35)}$ + M_L (L-wolny)
Moment rozruchowy	- moment napędowy $M_G \times 1,5$
Moment biegu jałowego ⁴⁾ M_L [Nm]	- 7,28 (N-normalny)
	- 4,42 (L-wolny)

Ważne wskazówki

- ¹⁾ - nadwymiar dla osłony spiralnej lub mieszkowej; patrz rozdział 4
- ²⁾ - Tr140x20 - standard, inne dostępne: 2-krotne, INOX, lewoskrętny, wrzeciono wzmocnione Tr160x20 (tylko w wersji R)
- ³⁾ - współcz. zawiera sprawności, przełożenia i 30% bezpieczeństwa
- ⁴⁾ - może być wyższy w stanie fabrycznym
- ⁵⁾ - przy skoku wrzeciona 20 mm

Diagram mocy stat./dyn. S i R

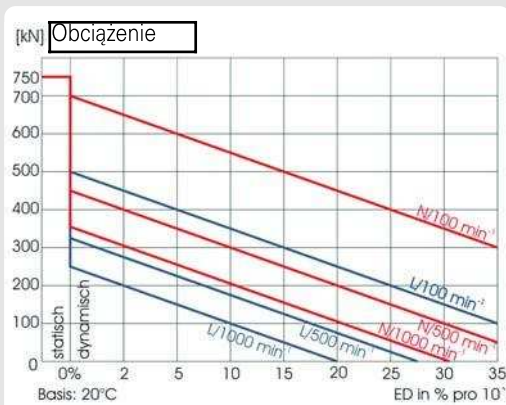
N = wersja normalna
L = wersja wolna

Diagram ten służy orientacji (w warunkach optymalnych)! W przypadkach granicznych zalecamy zastosować kolejną, większą przekładnię.

Maksymalny czas pracy jest zależny od wielu czynników np.: smarowanie, temperatura otoczenia, osłona mieszkowa, itd.

