

Gniazdo hamulcowe HS 075 FHM

uruchamiane sprężyną – zwalniane hydraulicznie
do urządzeń elektrowni wiatrowych i przenośników



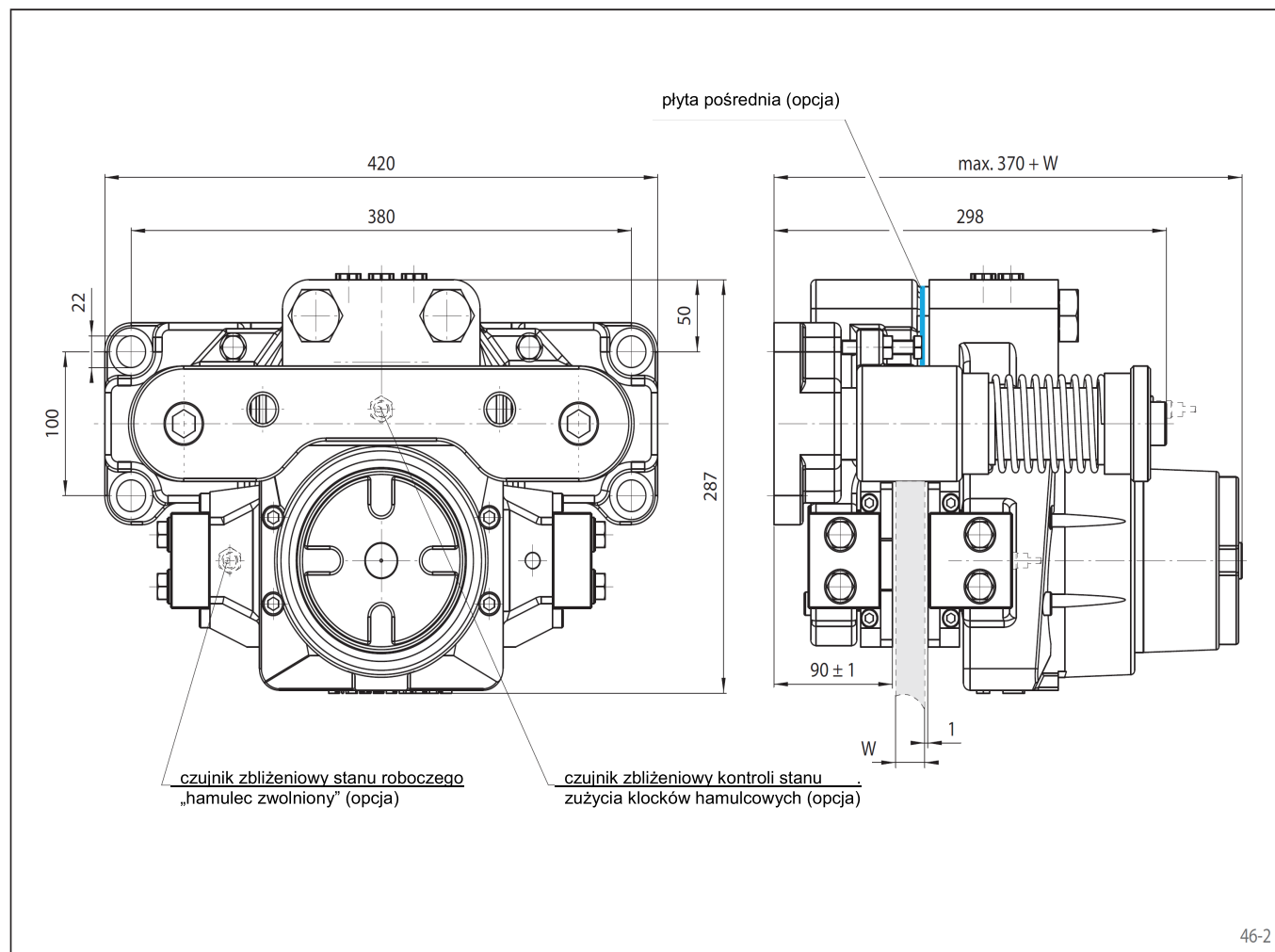
Właściwości

	kod
Gniazdo hamulcowe	H
Płynnie łożyskowane	S
Średnica tłoka 75 mm	075
Uruchamiane siłą sprężyny	F
Zwalniane hydraulicznie	H
Ręczna regulacja zużycia klocków hamulcowych	M
Dostępne do wyboru zestawu sprężyn o sile docisku od 10 kN do 55 kN	010 do 055

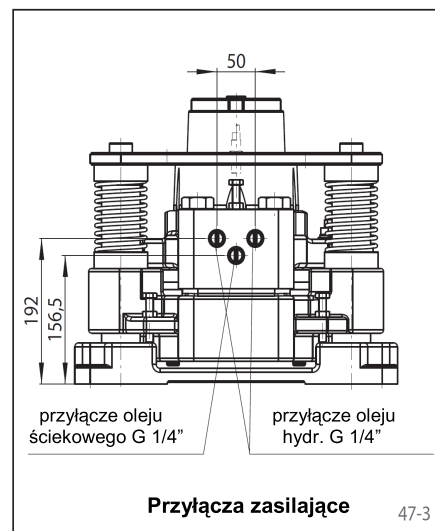
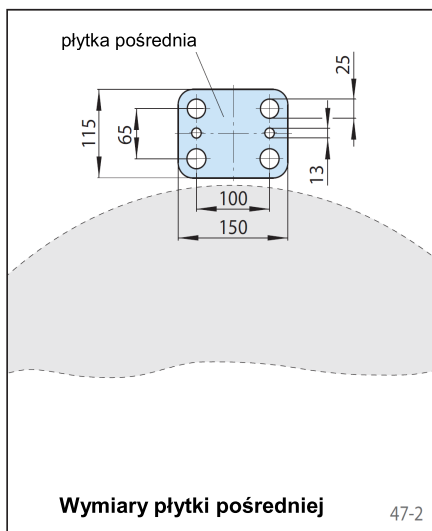
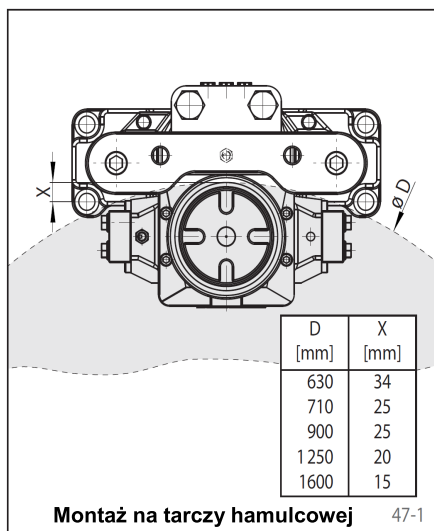
Przykład zamówienia

Gniazdo hamulcowe HS 075 FHM, zestaw sprężyn o sile docisku 10 kN:

HS 075 FHM - 010



Montaż



Dane techniczne

	Gniazdo hamulcowe HS 075 FHM				
	z zestawem sprężyn 010	z zestawem sprężyn 020	z zestawem sprężyn 030	z zestawem sprężyn 040	z zestawem sprężyn 055
Średnica tarczy hamulcowej [mm]	Moment hamujący [Nm]				
630	1 900	3 800	5 700	7 600	10 400
710	2 200	4 400	6 600	8 800	12 100
900	3 000	5 900	8 900	11 900	16 300
1 250	4 400	8 700	13 100	17 500	24 000
1 600	5 800	11 500	17 300	23 100	31 800
2 000	7 400	14 700	22 100	29 500	40 500
Siła docisku [kN]	10	20	30	40	55
Ciśnienie oleju [bar]	min. 25 maks. 140	min. 50 maks. 140	min. 70 maks. 140	min. 95 maks. 140	min. 125 maks. 140
Objętość oleju na skok [cm ³]	maks. 82				
Ciężar [kg]	90				

Przy wyznaczaniu momentów hamujących podanych w tabeli przyjęto teoretyczny współczynnik tarcia w wysokości 0,4.

Właściwości

- wysokie bezpieczeństwo przed wyciekami oleju
- prosta wymiana klocków hamulcowych
- lakierowanie w klasie ochrony powierzchni zewnętrznej C4-L według normy ISO 12944
- przeznaczony do tarcz hamulcowych o grubości W=20mm; możliwe są grubości tarcz hamulcowych do 40 mm po wbudowaniu płytki pośredniej, przygotowanej przez klienta według podanych wyżej wymiarów

Akcesoria

- indukcyjny czujnik zbliżeniowy do kontroli stanu roboczego hamulca „Hamulec otwarty”
- indukcyjny czujnik zbliżeniowy do kontroli stanu zużycia okładzin hamulcowych
- w opcji dostępne lakierowanie w klasie ochrony powierzchni zewnętrznej C4-H lub C5M-H (wersja morska) według normy ISO 12944

Gniazdo hamulcowe HW 075 FHM

uruchamiane sprężyną – zwalniane hydraulicznie



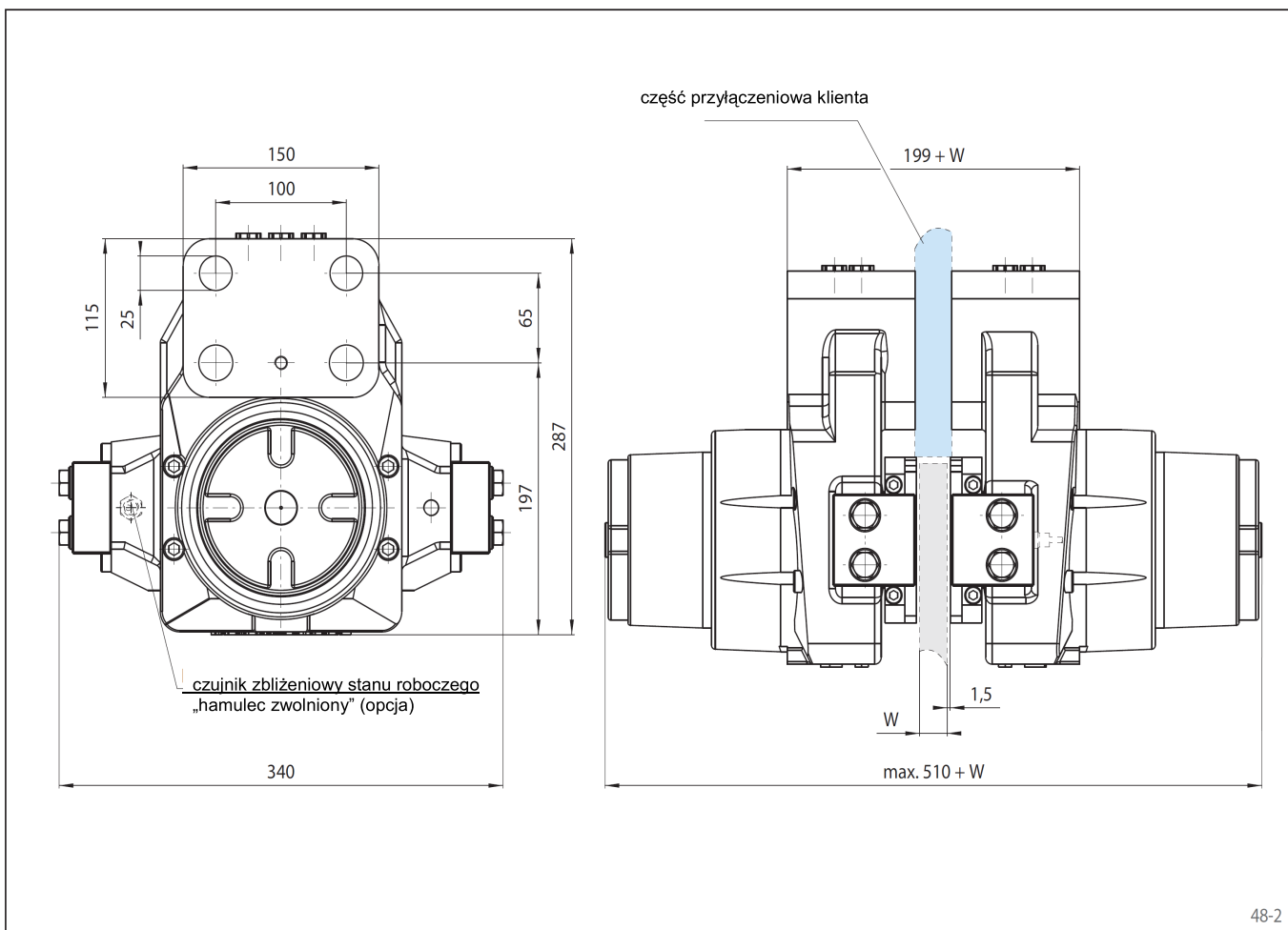
Właściwości

	kod
Gniazdo hamulcowe	H
Wykonanie standardowe	W
Średnica tłoka 75 mm	075
Uruchamiane siłą sprężyny	F
Zwalniane hydraulicznie	H
Ręczna regulacja zużycia klocków hamulcowych	M
Dostępne do wyboru zestawy sprężyn o sile docisku od 10 kN do 55 kN	010 do 055

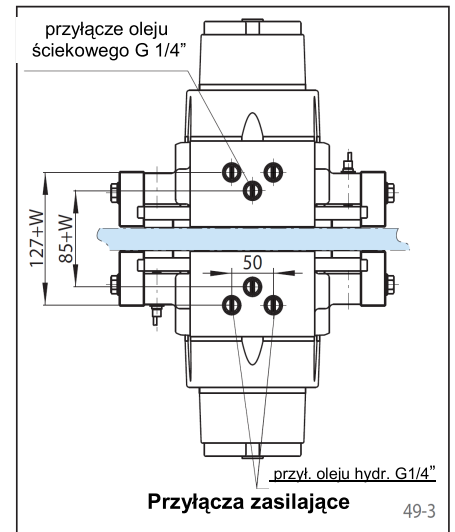
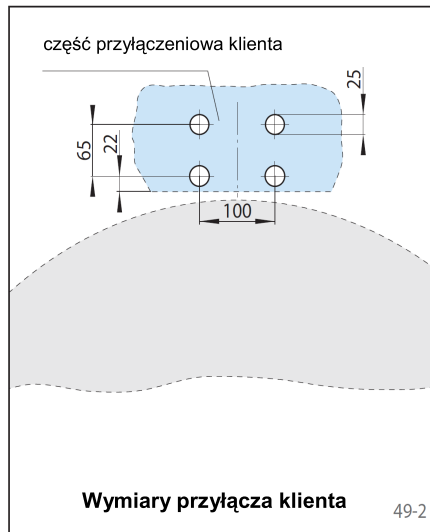
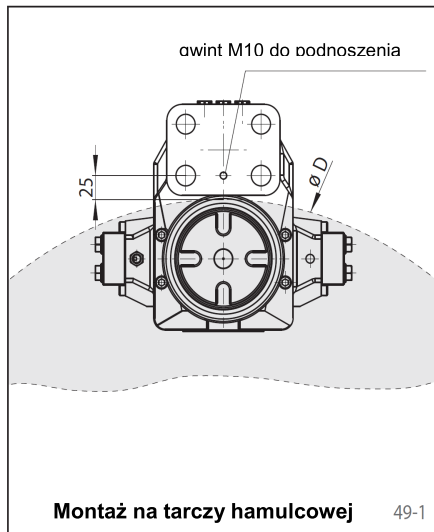
Przykład zamówienia

Gniazdo hamulcowe HS 075 FHM, zestaw sprężyn o sile docisku 10 kN:

HW 075 FHM - 010



Montaż



Dane techniczne

	Gniazdo hamulcowe HW 075 FHM				
	z zestawem sprężyn 010	z zestawem sprężyn 020	z zestawem sprężyn 030	z zestawem sprężyn 040	z zestawem sprężyn 055
Średnica tarczy hamulcowej [mm]	Moment hamujący [Nm]				
630	1 900	3 800	5 700	7 600	10 400
710	2 200	4 400	6 600	8 800	12 100
900	3 000	5 900	8 900	11 900	16 300
1 250	4 400	8 700	13 100	17 500	24 000
1 600	5 800	11 500	17 300	23 100	31 800
2 000	7 400	14 700	22 100	29 500	40 500
Siła docisku [kN]	10	20	30	40	55
Ciśnienie oleju [bar]	min. 25 maks. 140	min. 50 maks. 140	min. 70 maks. 140	min. 95 maks. 140	min. 125 maks. 140
Objętość oleju na skok [cm ³]	maks. 89				
Ciężar [kg]	90				

Przy wyznaczaniu podanych w tabeli momentów hamujących przyjęto teoretyczny współczynnik tarcia w wysokości 0,4

Właściwości

- wysokie bezpieczeństwo przed wyciekiem oleju
- prosta wymiana klocków hamulcowych
- lakierowanie w klasie ochrony powierzchni zewnętrznej C4-L według normy ISO 12944
- grubość części przyłączeniowej klienta wynika z grubości zastosowanej tarczy hamulcowej W oraz dodatkowo 3 mm.

Akcesoria

- indukcyjny czujnik zbliżeniowy do kontroli stanu roboczego hamulca „Hamulec otwarty”
- w opcji dostępne lakierowanie w klasie ochrony powierzchni zewnętrznej C4-H lub C5M-H (wersja morska) według normy ISO 12944