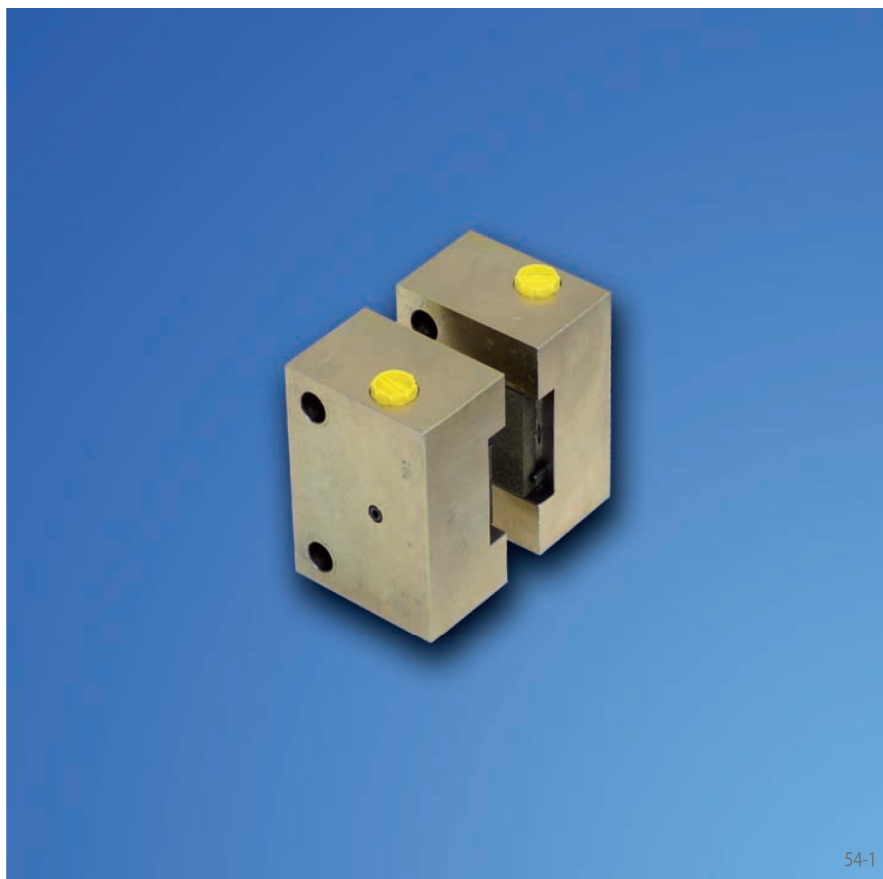


Gniazdo hamulcowe HW 040 HFA

uruchamiane hydraulicznie, zwalniane sprężyną



Właściwości

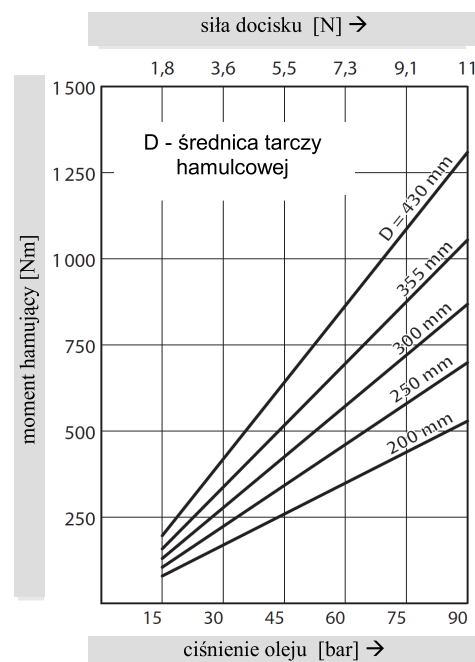
	kod
Gniazdo hamulcowe	H
Wykonanie standardowe	W
Średnica tłoka 40 mm	040
Uruchamiane hydraulicznie	H
Zwalniane siłą sprężyny	F
Automatyczna regulacja zużycia klocków hamulcowych	A
Maks. siła dociskowa 11 kN	011

Przykład zamówienia

Gniazdo hamulcowe HW 040
HFA, maks. siła docisku 11 kN:

HW 040 HFA - 011

Dane techniczne



Przy wyznaczaniu momentów hamujących podanych na wykresie przyjęto teoretyczny współczynnik tarcia w wysokości 0,28.

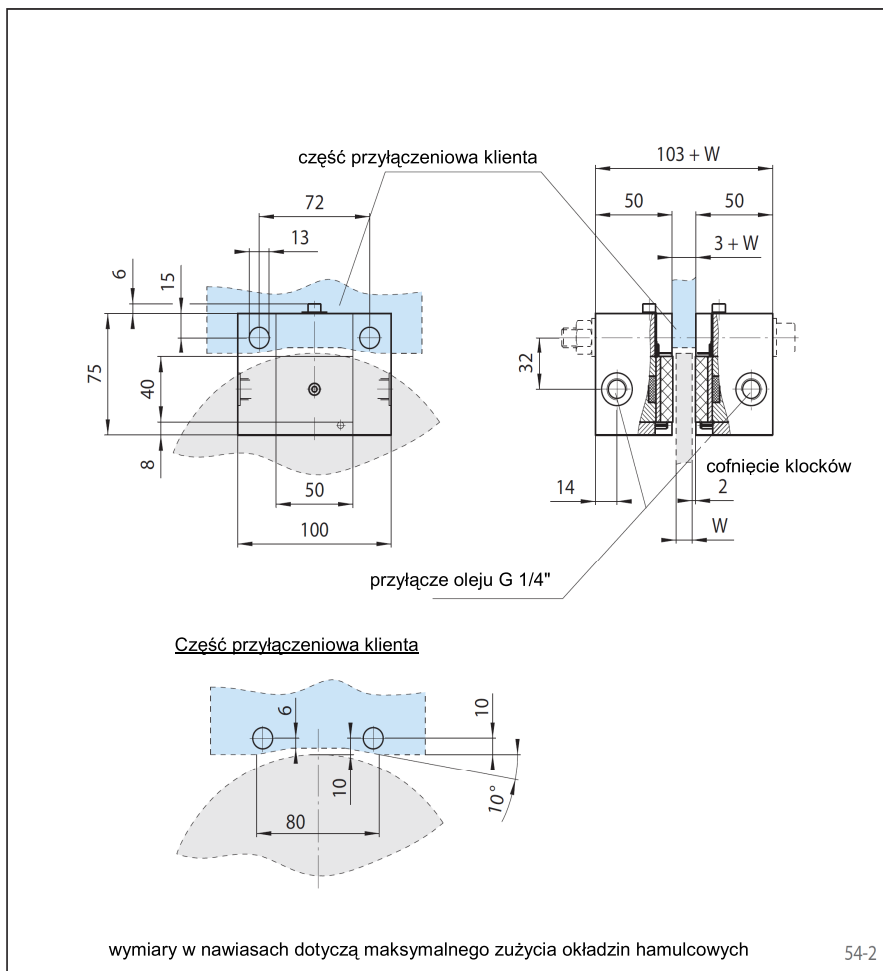
Ciśnienie oleju: min. 5 bar
maks. 90 bar

Objętość oleju: 5 cm³ na skok

Ciężar: 5,5 kg

Właściwości

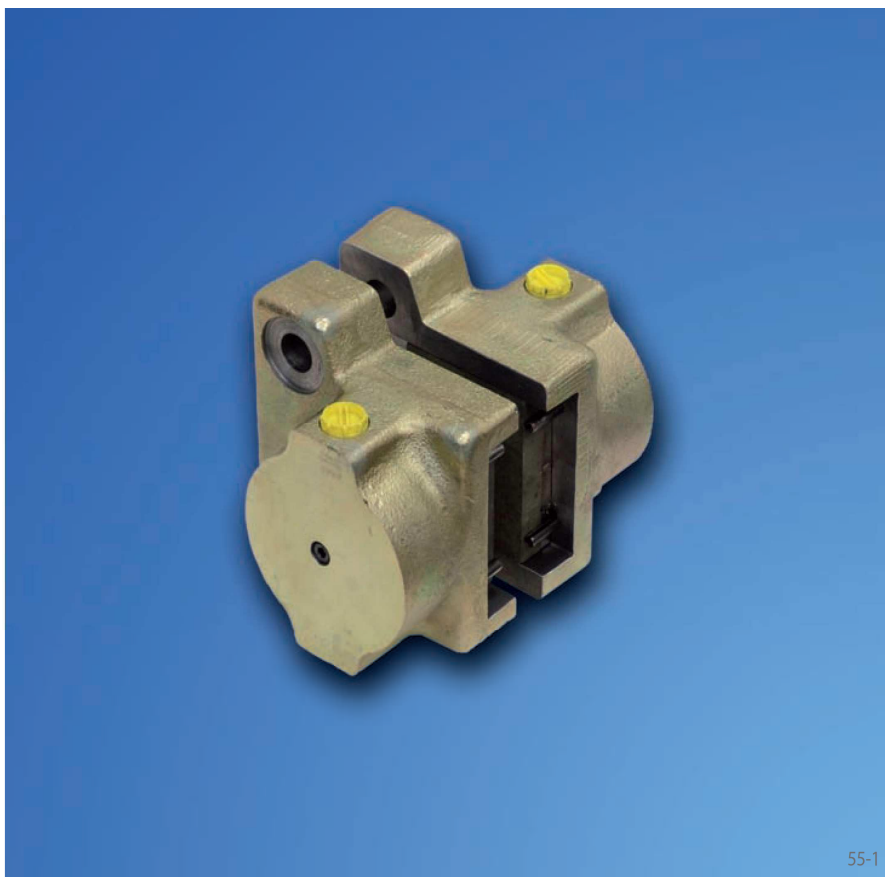
Grubość części przyłączeniowej klienta wynika z grubości zastosowanej tarczy hamulcowej W oraz dodatkowo 3 mm.



wymiary w nawiasach dotyczą maksymalnego zużycia okładzin hamulcowych

Gniazdo hamulcowe HW 063 HFA

uruchamiane hydraulicznie, zwalniane sprężyną



Właściwości

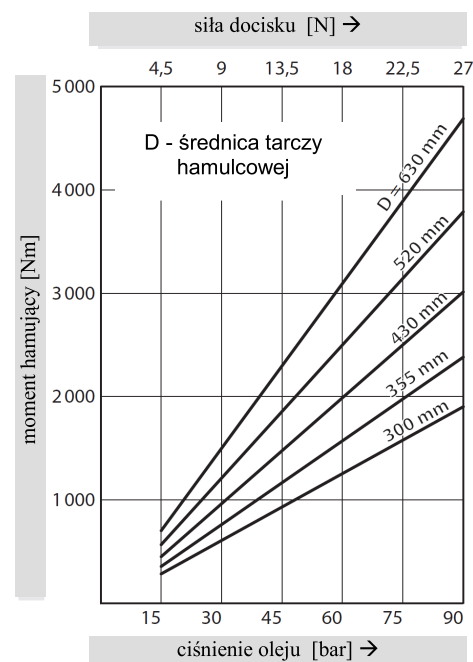
	kod
Gniazdo hamulcowe	H
Wykonanie standardowe	W
Średnica tłoka 63 mm	063
Uruchamiane hydraulicznie	H
Zwalniane siłą sprężyny	F
Automatyczna regulacja zużycia klocków hamulcowych	A
Maks. siła dociskowa 28 kN	028

Przykład zamówienia

Gniazdo hamulcowe HW 063
HFA, maks. siła docisku 28 kN:

HW 063 HFA - 028

Dane techniczne



Przy wyznaczaniu momentów hamujących podanych na wykresie przyjęto teoretyczny współczynnik tarcia w wysokości 0,28.

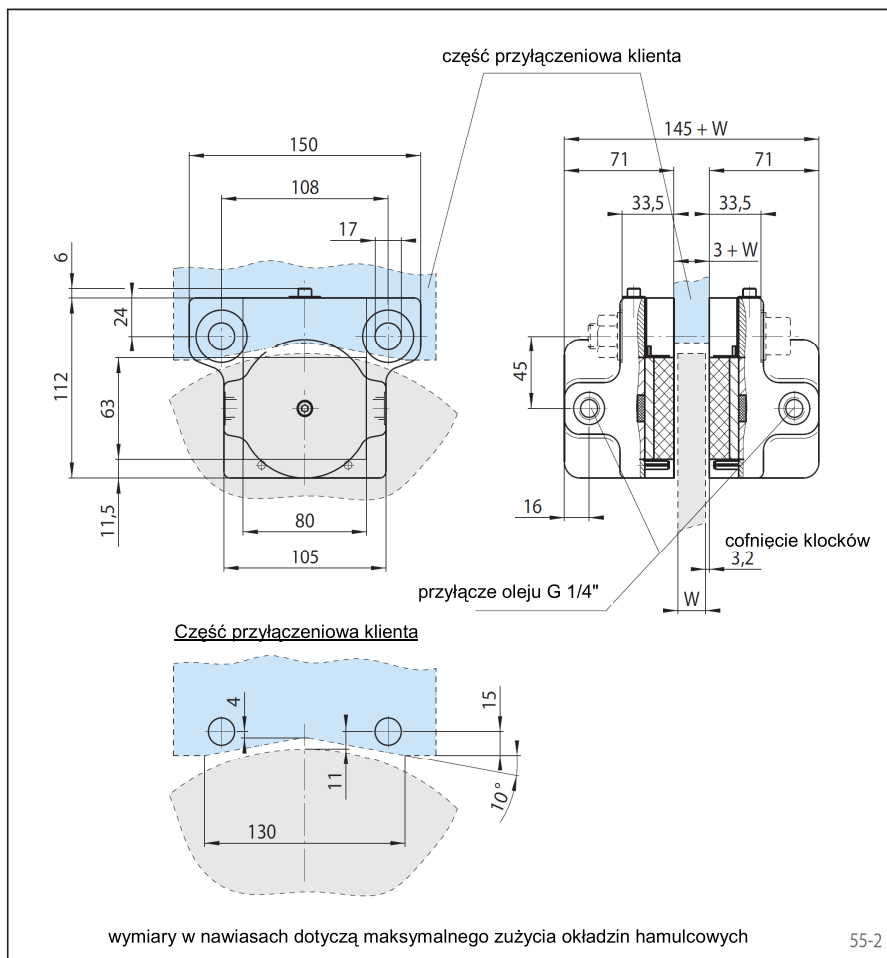
Ciśnienie oleju: min. 5 bar
maks. 90 bar

Objętość oleju: 20 cm³ na skok

Ciężar: 8 kg

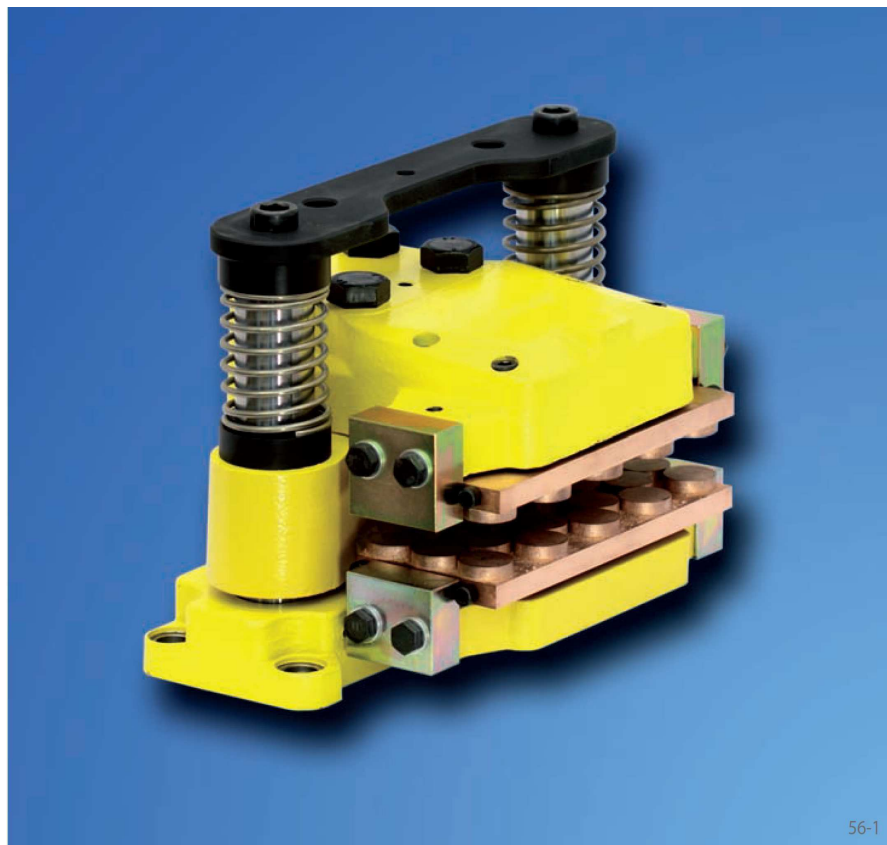
Właściwości

Grubość części przyłączeniowej klienta wynika z grubości zastosowanej tarczy hamulcowej W oraz dodatkowo 3 mm.



Gniazdo hamulcowe HS 075 HFK

uruchamiane hydraulicznie, zwalniane sprężyną



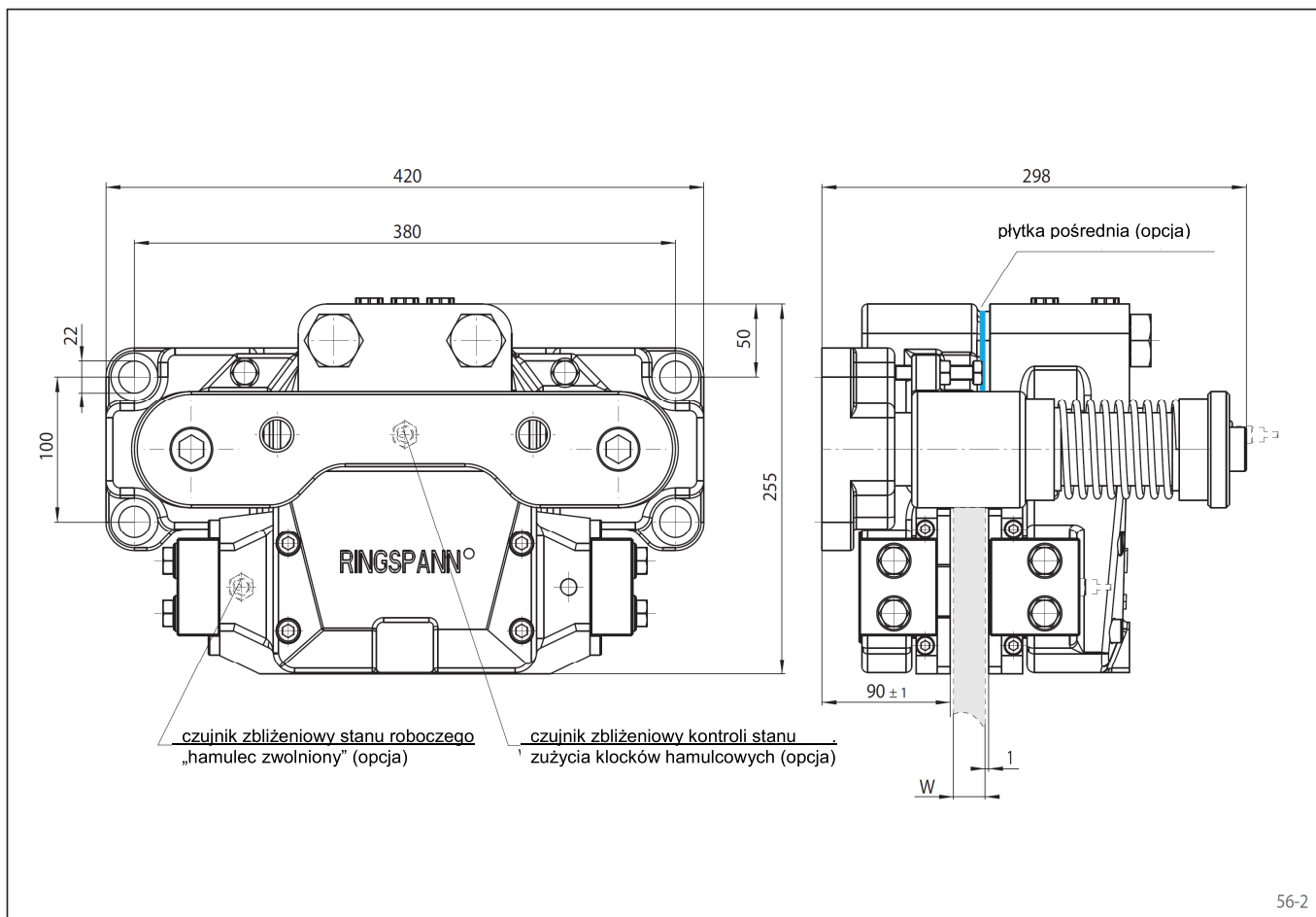
Właściwości

	kod
Gniazdo hamulcowe	H
Płynnie łożyskowane	S
Średnica tłoka 75 mm	075
Uruchamiane hydraulicznie	H
Zwalniane siłą sprężyny	F
Brak regulacja zużycia klocków hamulcowych	K
Maks. siła dociskowa 55 kN	055

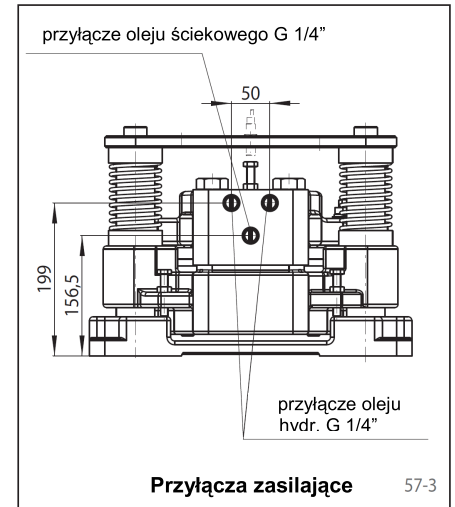
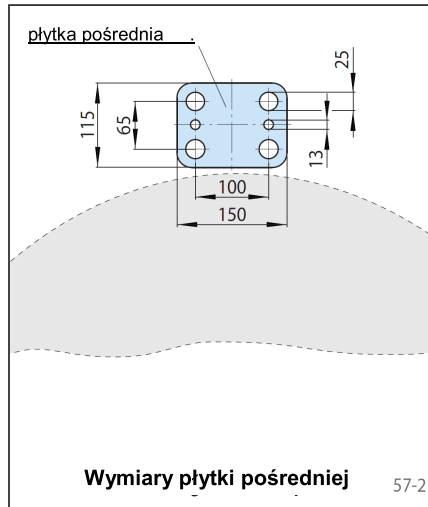
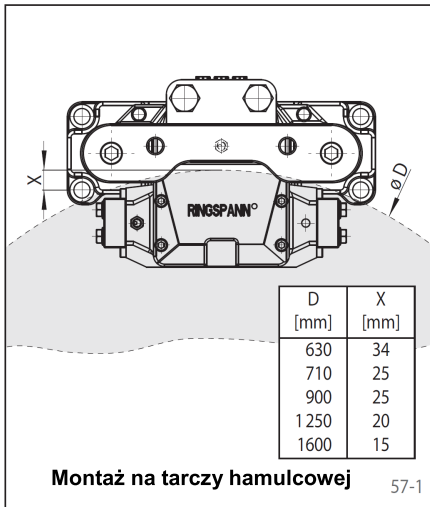
Przykład zamówienia

Gniazdo hamulcowe HS 075
HFK, maks. siła docisku 55 kN:

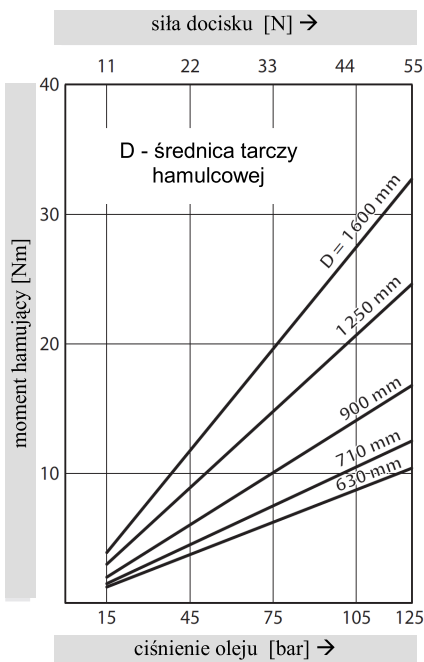
HS 075 HFK - 055



Montaż



Dane techniczne



Przy wyznaczaniu momentów hamujących podanych na wykresie przyjęto teoretyczny współczynnik tarcia w wysokości 0,4.

Ciśnienie oleju: min. 15 bar
maks. 125 bar

Objętość oleju: 53 cm³ na skok

Ciężar: ok. 80 kg

Właściwości

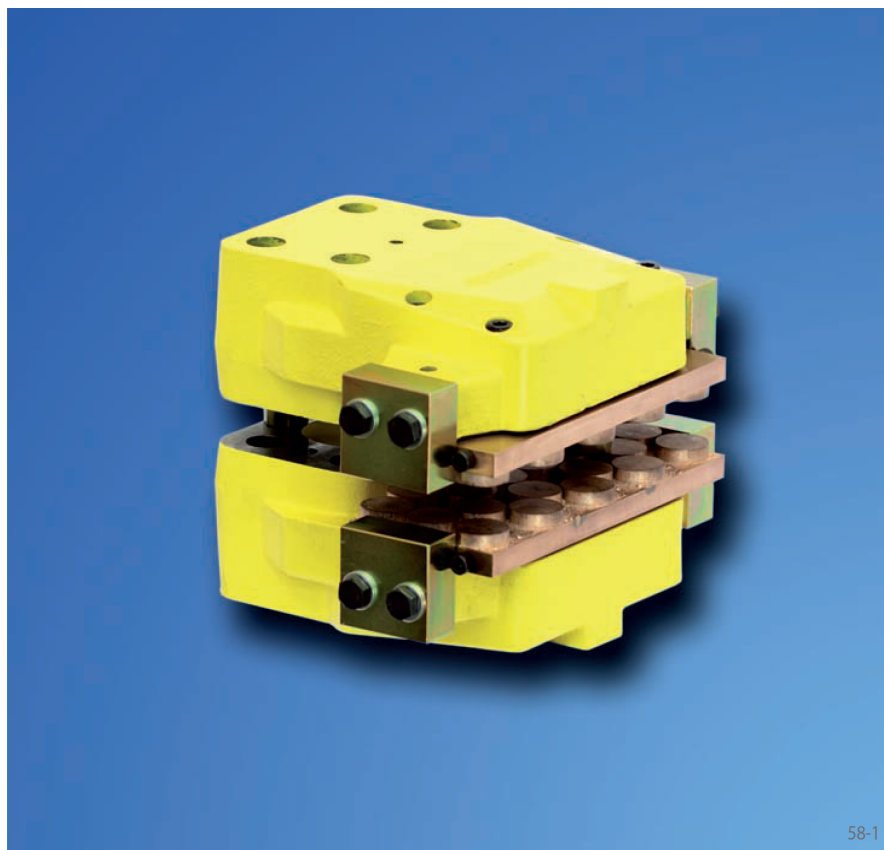
- wysokie bezpieczeństwo przed wyciekiem oleju
- prosta wymiana klocków hamulcowych
- lakierowanie w klasie ochrony powierzchni zewnętrznej C4-L według normy ISO 12944
- przeznaczony do tarcz hamulcowych o grubości W=20mm; możliwe są większe grubości tarcz hamulcowych do 40 mm po wbudowaniu płytki pośredniej, przygotowanej przez klienta według podanych wyżej wymiarów.

Akcesoria

- indukcyjny czujnik zbliżeniowy do kontroli stanu roboczego hamulca „Hamulec otwarty”
- indukcyjny czujnik zbliżeniowy do kontroli stanu zużycia okładzin hamulcowych
- w opcji dostępne lakierowanie w klasie ochrony powierzchni zewnętrznej C4-H lub C5M-H (wersja morska) według normy ISO 12944

Gniazdo hamulcowe HW 075 HFK

uruchamiane hydraulicznie, zwalniane sprężyną



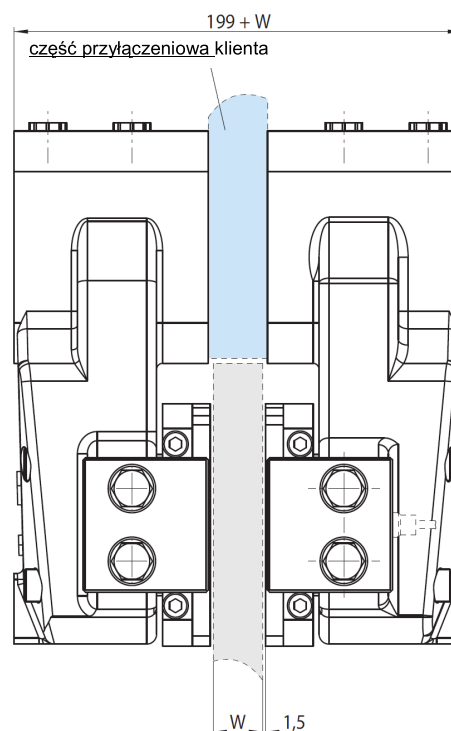
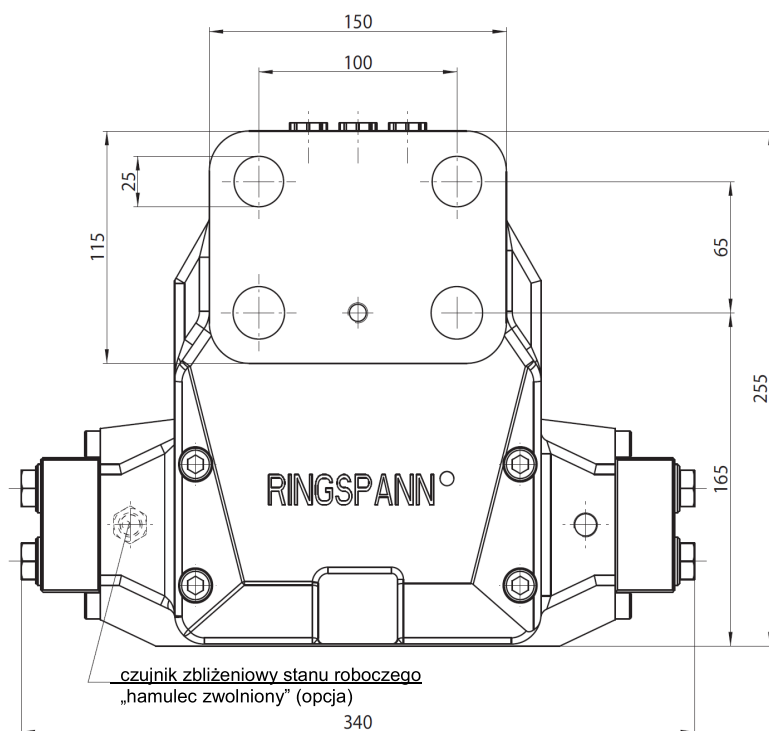
Właściwości

	kod
Gniazdo hamulcowe	H
Wykonanie standardowe	W
Średnica tłoka 75 mm	075
Uruchamiane hydraulicznie	H
Zwalniane siłą sprężyny	F
Brak regulacji zużycia klocków hamulcowych	K
Maks. siła dociskowa 55 kN	055

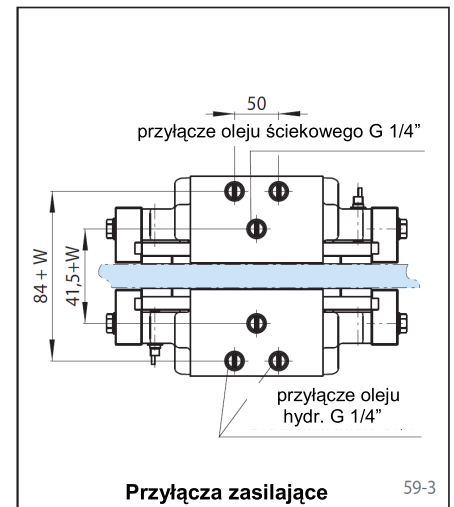
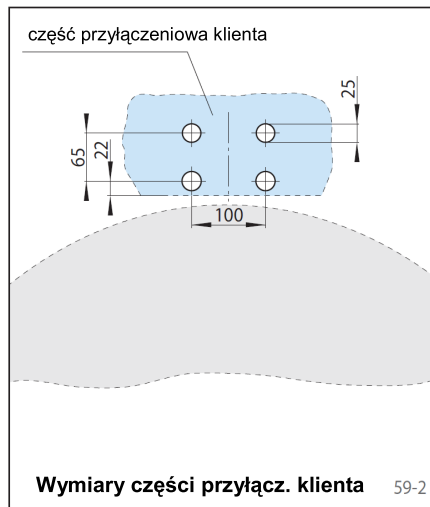
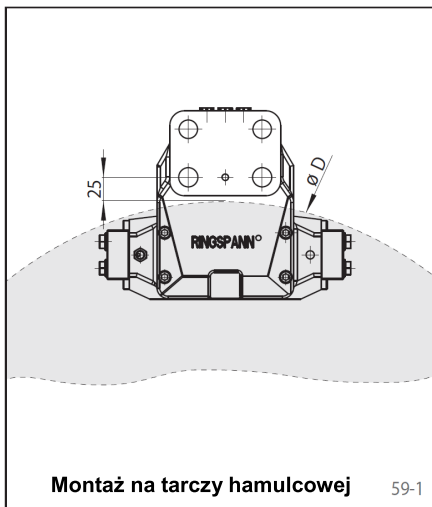
Przykład zamówienia

Gniazdo hamulcowe HS 075
HFK, maks. siła docisku 55 kN:

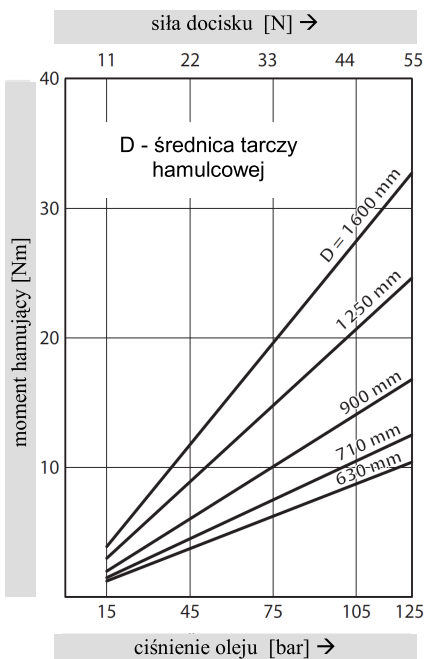
HW 075 HFK - 055



Montaż



Dane techniczne



Przy wyznaczaniu momentów hamujących podanych na wykresie przyjęto teoretyczny współczynnik tarcia w wysokości 0,4.

Ciśnienie oleju: min. 15 bar
maks. 125 bar

Objętość oleju: 57 cm³ na skok

Ciężar: ok. 60 kg

Właściwości

- wysokie bezpieczeństwo przed wyciekami oleju
- prosta wymiana klocków hamulcowych
- lakierowanie w klasie ochrony powierzchni zewnętrznej C4-L według normy ISO 12944
- Grubość części przyłączeniowej klienta wynika z grubości zastosowanej tarczy hamulcowej W oraz dodatkowo 3 mm.

Akcesoria

- indukcyjny czujnik zbliżeniowy do kontroli stanu roboczego hamulca „Hamulec otwarty”
- indukcyjny czujnik zbliżeniowy do kontroli stanu zużycia okładzin hamulcowych
- w opcji dostępne lakierowanie w klasie ochrony powierzchni zewnętrznej C4-H lub C5M-H (wersja morska) według normy ISO 12944

Gniazdo hamulcowe HW 100 HFA

uruchamiane hydraulicznie, zwalniane sprężyną



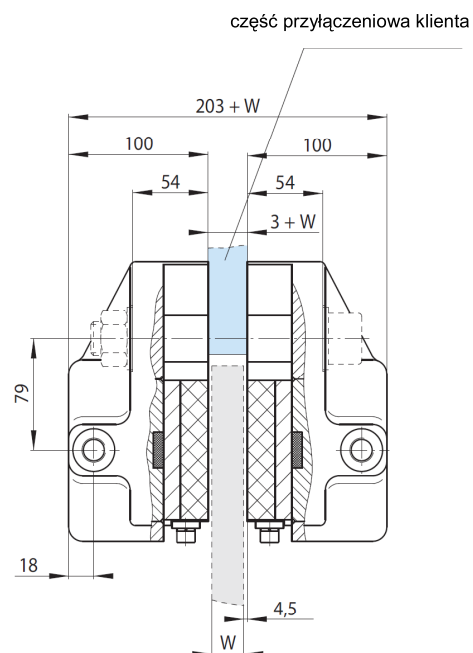
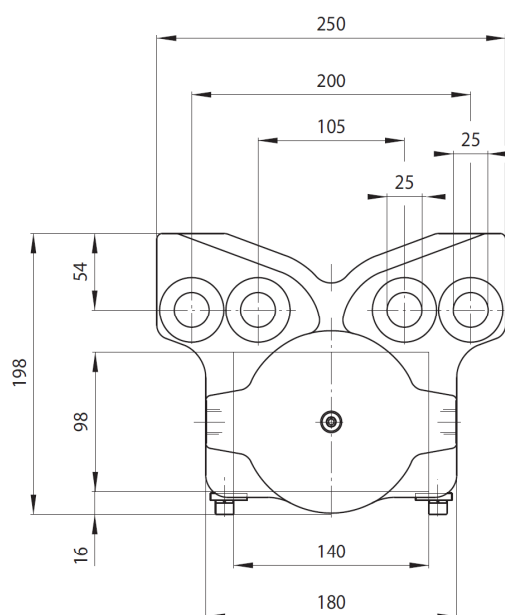
Właściwości

	kod
Gniazdo hamulcowe	H
Wykonanie standardowe	W
Średnica tłoka 100 mm	100
Uruchamiane hydraulicznie	H
Zwalniane siłą sprężyny	F
Automatyczna regulacja zużycia klocków hamulcowych	A
Maks. siła dociskowa 70 kN	070

Przykład zamówienia

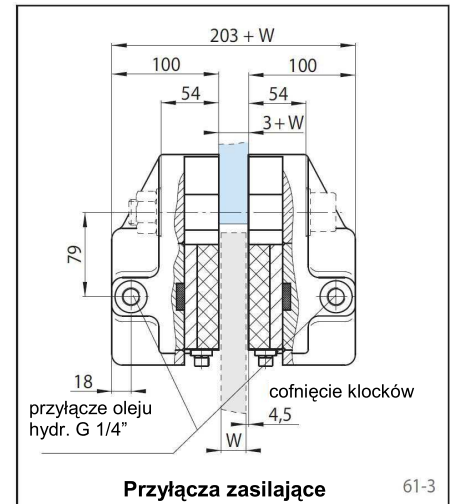
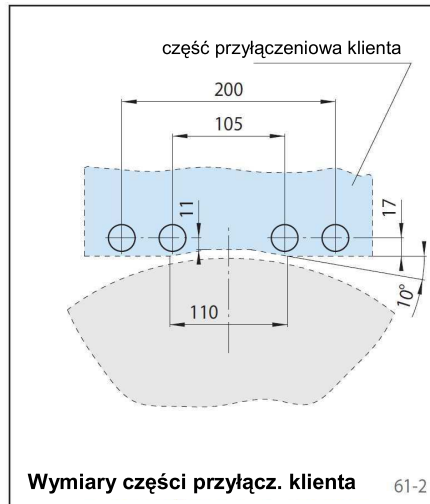
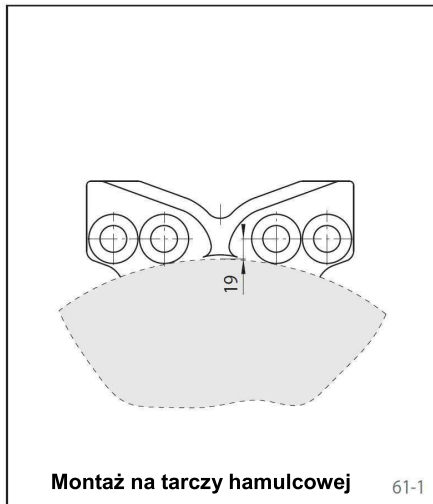
Gniazdo hamulcowe HW 100
HFA, maks. siła docisku 70 kN:

HW 100 HFA - 070

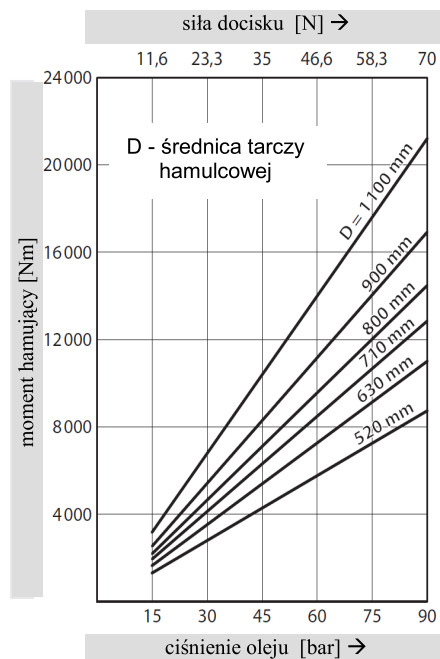


60-2

Montaż



Dane techniczne



Przy wyznaczaniu momentów hamujących podanych na wykresie przyjęto teoretyczny współczynnik tarcia w wysokości 0,28.

Ciśnienie oleju: min. 5 bar
maks. 90 bar

Objętość oleju: 71 cm³ na skok

Ciężar: 30 kg

Właściwości

- Grubość części przyłączeniowej klienta wynika z grubości zastosowanej tarczy hamulcowej W oraz dodatkowo 3 mm.

Gniazdo hamulcowe HW 150 HFA i HW 180 HFA

uruchamiane hydraulicznie, zwalniane sprężyną



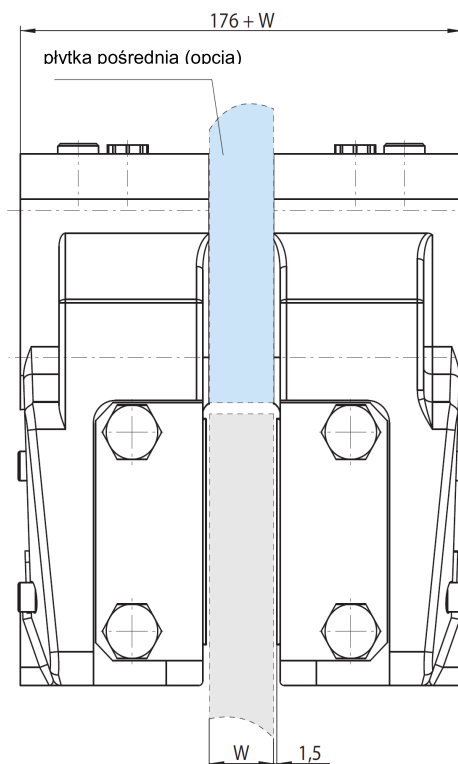
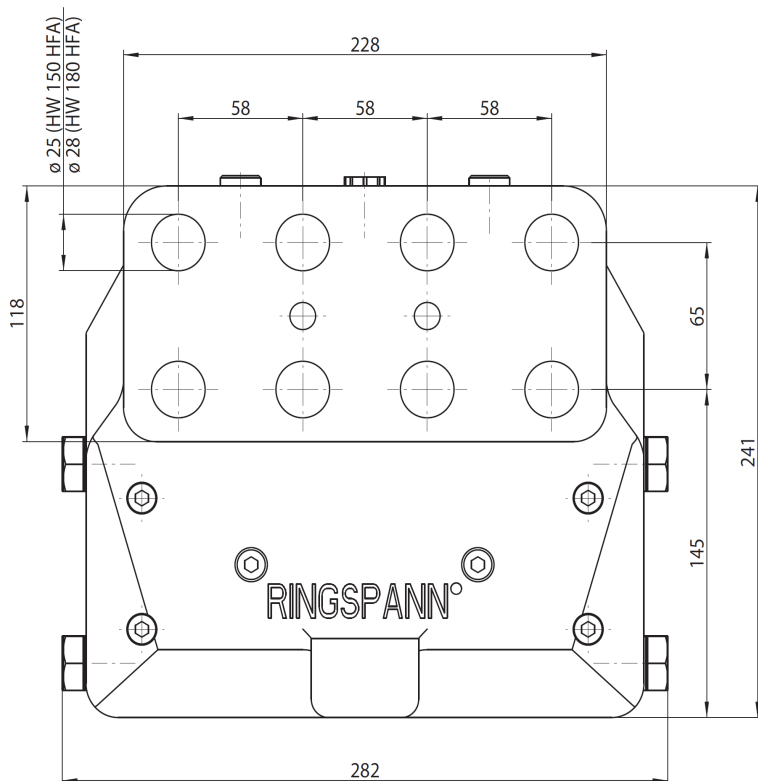
Właściwości

	kod
Gniazdo hamulcowe	H
Wykonanie standardowe	W
Średnica tłoka 2 x 75 mm lub średnica tłoka 2 x 90 mm	150 180
Uruchamiane hydraulicznie	H
Zwalniane siłą sprężyny	F
Automatyczna regulacja kłó- ków hamulcowych	A
Maks. siła docisku 140 kN (HW 150)	140
Maks. siła docisku 200 kN (HW 180)	200

Przykład zamówienia

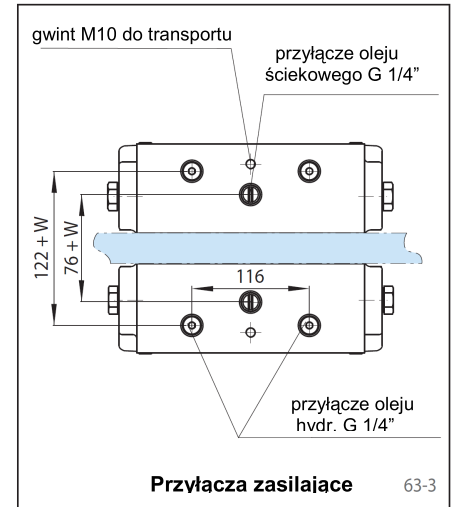
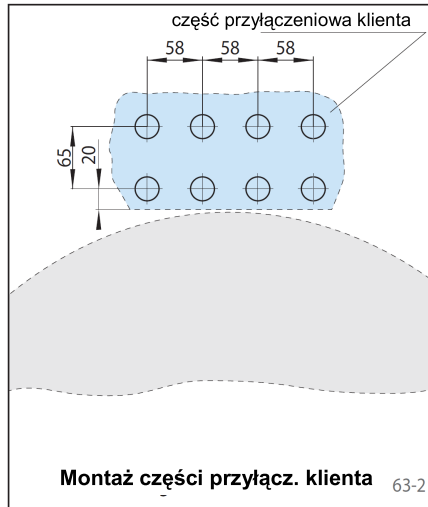
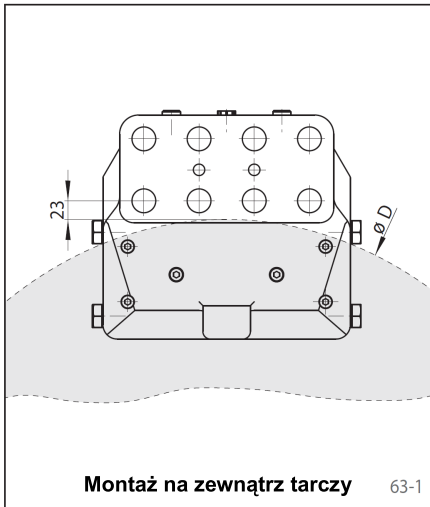
Gniazdo hamulcowe HW 150
HFA, maks. siła docisku
140 kN:

HW 150 HFA -140



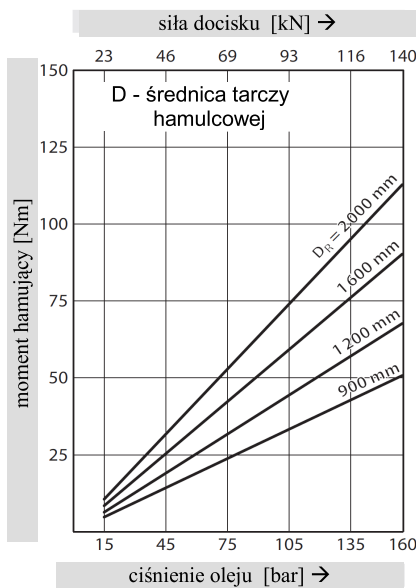
62-2

Montaż



Dane techniczne

Gniazdo hamulcowe HW 150 HFA

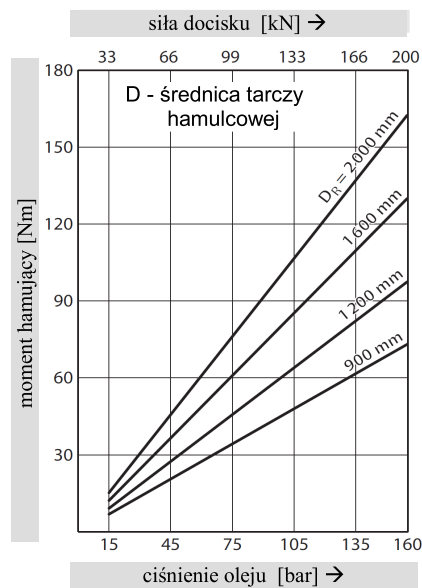


Ciśnienie oleju: min. 15 bar
maks. 160 bar

Objętość oleju: 51 cm³ na skok

Ciężar: ok. 65 kg

Gniazdo hamulcowe HW 180 HFA



Ciśnienie oleju: min. 15 bar
maks. 160 bar

Objętość oleju: 104 cm³ na skok

Ciężar: ok. 65 kg

Właściwości

- wysokie bezpieczeństwo przed wyciekami oleju
- lakierowanie w klasie ochrony powierzchni zewnętrznej C4-L według normy ISO 12944
- grubość części przyłączeniowej klienta wynika z grubości zastosowanej tarczy hamulcowej W oraz dodatkowo 3 mm

Akcesoria

- w opcji dostępne lakierowanie w klasie ochrony powierzchni zewnętrznej C4-H lub C5M-H (wersja morska) według normy ISO 12944.

Przy wyznaczaniu momentów hamujących podanych na wykresach przyjęto teoretyczny współczynnik tarcia w wysokości 0,4.